



CONFIGURATION

| | | |
|------------------|------------------------|-----------------|
| X | Dispositif de contrôle | Non Réglable |
| A | Pression d'Ouverture | 4 psi (0,3 bar) |
| N | Matière des Joints | Buna N |
| Material/Coating | | |

Les clapets anti-retour adaptables avec débit libre depuis le nez vers le côté fonctionnent comme des clapet anti-retour à 2 orifices, mais dans une cavité à 3 chambres avec l'orifice 3 bloqué. Ces valves sont utiles dans un circuit nécessitant un clapet simple alors qu'une cavité à 3 chambres existe déjà

NOTE: DATA MAY VARY BASED ON CONFIGURATION SECTION.

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Cavité | T-2A |
| Taille | 2 |
| Capacité | 160 L/min. |
| Pression maximale de fonctionnement | 350 bar |
| Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS) | 0,07 cc/min. |
| Dimensions du six pans de la valve | 28,6 mm |
| Couple de serrage de la valve | 61 - 68 Nm |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-202-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-002-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-202-006 |

OPTION SELECTION EXAMPLE: CXFCXAN

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE | (X) | PRESSION D'OUVERTURE | (A) | MATIÈRE DES JOINTS | (N) | MATERIAL/COATING |
|------------------------|-----|---------------------------|-----|--------------------|-----|-----------------------------|
| X Non Réglable | | A 4 psi (0,3 bar) | | N Buna N | | Standard Material/Coating |
| | | B 15 psi (1 bar) | | V Viton | | /LH Mild Steel, Zinc-Nickel |
| | | C 30 psi (2 bar) | | | | |
| | | D 50 psi (3,5 bar) | | | | |
| | | E 75 psi (5 bar) | | | | |
| | | F 100 psi (7 bar) | | | | |

TECHNICAL FEATURES

- Les clapets anti-retour ont un niveau de fuites extrêmement faible. La fuite maximum est de moins d'une goutte par minute (0,07 cm³/min).
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

