



Dieses vorgesteuerte 2/2-Wege-Magnetventil in Sitzbauweise eignet sich als Wegeventil in hydraulischen Schaltungen. Das Ventil besitzt ein Umgehungs Rückschlagventil und ist mit offener oder geschlossener Ruhestellung erhältlich. Aufgrund der Sitzbauweise eignet es sich als Lasthalte- oder Sperrventil.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-13A
Serie	1
Durchfluss	60 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,7 cc/min.@350 bar
Öffnungsdruck des Rückschlagventils	3,5 bar
Typische Ansprechzeit	30 ms
Schaltfrequenz	15,000 max. cycles/hr
Ankerrohrdurchmesser	14,2 mm
Schlüsselweite des Ventelsechskants	22,2 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	41 - 47 Nm
Gewicht	0.19 kg.
Seal and nut kit - Coil	Viton: 990-760-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-310-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-313-014
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-310-006

- INFO:**
- Bitte überprüfen Sie den Abstand der Ventile, wenn Sie SUN Standardgehäuse einsetzen wollen. Verschiedene Verstellrichtungen und Spulen erfordern verschiedene Abstände.
 - Für die Installation der Spule ist ein zusätzlicher Freiraum von 50,8 mm erforderlich.

OPTION SELECTION EXAMPLE: DACCMCN

VERSTELLUNG	(M)	SCHALTSYMBOL	(C)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)	SPULE
M Nothandbetätigung		C In Ruhestellung geschlossen		N Buna-N		Keine Spule
C Verdeckte Handbetätigung		H In Ruhestellung offen		E EPDM		212 DIN 43650-Form A, 12 VDC
				V Viton		224 DIN 43650-Form A, 24 VDC

TECHNICAL FEATURES

- Der Tubus ist dauerfest für 350 bar ausgelegt.
- Das Ventil hat eine sehr geringe Leckage von weniger als 0,7 ccm/min bei 350 bar.
- Ventile mit EPDM Dichtungen sind für den Einsatz bei Flüssigkeiten auf Phosphatesterbasis gedacht. Die Dichtungen dürfen nicht in Kontakt mit Erdölprodukten (Öle, Fette, Schmierstoffe) gebracht werden, da sonst das Material zerstört wird.
- Das Ventil arbeitet mit einem Nassanker. Dies bedeutet, dass sich der Anker in der Druckflüssigkeit bewegt und eine Wärmeabgabe von der Spule an die Druckflüssigkeit stattfindet. Wichtig wird dies bei langer Einschaltdauer der Spule. Einige Druckmedien, insbesondere Wasser/Glycol-Mischungen, zersetzen sich bei diesen Temperaturen nach einer gewissen Zeit und bilden Substanzen, die die Funktion des Ventils beeinträchtigen.
- Die Bauweise des Schaltrohres ergibt einen Magnet mit hohem magnetischen Wirkungsgrad, hohem Stellkraft/Watt Verhältnis und mit zuverlässigem Schaltverhalten.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrung und überhöhte Anzugsmomente.

PERFORMANCE CURVES

