



CONFIGURATION

B	Dispositif de contrôle	Orifice Extérieur en 7/16"-20UNF
C	Configuration du Tiroir	Normalement Ouvert de 1 vers 3 et Fermé de 1 vers 2
	Matière des Joints	
	Material/Coating	

Ces étages pilotes directionnels 3 voies/2 positions à rappel par ressort, sont à commande hydraulique et offrent 2 configurations de tiroirs différents : 1 vers 2 passants et 3 bloqué ou 1 vers 3 passant et 2 bloqué. Ces cartouches

sont conçues pour des débits de pilotage.

CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-9A
Taille	P
Capacité	1 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.@350 bar
Orifice de contrôle de la pilote	Voir les Options de Contrôle
Pression de Pilotage Minimale pour Commuter	Voir les Caractéristiques Techniques
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	27 - 33 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-509-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-509-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: DBAHBCHN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(B)	CONFIGURATION DU TIROIR	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(V)	MATERIAL/COATING	(/LH)
B Orifice Extérieur en 7/16"-20UNF		C Normalement Ouvert de 1 vers 3 et Fermé de 1 vers 2		V Viton		/LH Mild Steel, Zinc-Nickel	
A Orifice Extérieur 1/8" NPTF				N Buna N		/AP Acier inoxydable, Passivé	
D Orifice Extérieur 1/8" BSPP		H Normalement Ouvert de 1 vers 2 et Fermé de 1 vers 3				Standard Material/Coating	

TECHNICAL FEATURES

- Différents types d'orifices de pilotages sont disponibles. Voir sélection des options pour plus de détails.
- Tous les orifices acceptent 350 bar, y compris les orifices de pilotage.
- Le traitement du tiroir et de la chemise améliorent le fonctionnement, permettent un faible taux de fuites et offre d'excellentes caractéristiques de résistance à l'usure.
- La pression de pilotage minimum pour faire commuter la valve est déterminée par la formule suivante : pression de pilotage = 6 bar + pression à l'orifice $1 \times 0,023$. Il en résulte une pression de pilotage comprise entre 6 et 14 bar.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

