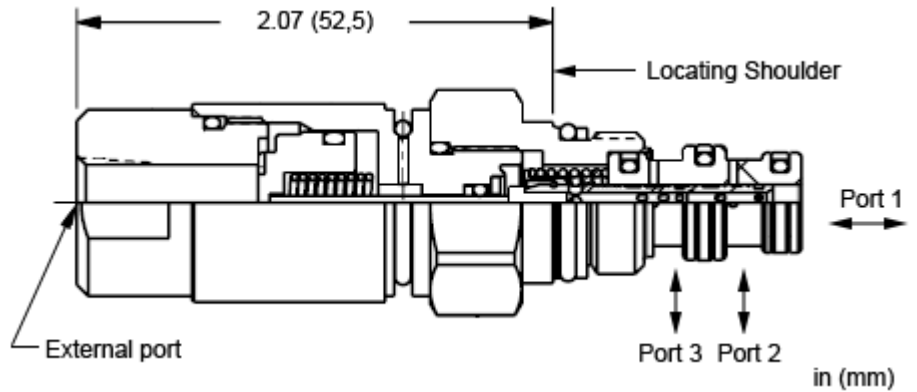


## CONFIGURATION

<b>F</b>	Dispositif de contrôle	Orifice Extérieur 1/8" NPTF
<b>C</b>	Configuration du Tiroir	Normalement Ouvert de 1 vers 3 et Fermé de 1 vers 2
	Matière des Joints	
	Material/Coating	



Ces étages pilotes directionnels 3 voies/2 positions à rappel par ressort, sont à commande pneumatique et offrent 2 configurations de tiroirs différents : 1 vers 2 passants et 3 bloqué ou 1 vers 3 passant et 2 bloqué.

## CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-9A
Taille	P
Capacité	1 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.@350 bar
Orifice de contrôle de la pilote	Voir les Options de Contrôle
Pression de Pilotage Minimale pour Commuter	1,5 [+ port 1 press./100] bar
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	27 - 33 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-509-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-509-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: DBAPFCHN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(F)	CONFIGURATION DU TIROIR	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
<b>F</b> Orifice Extérieur 1/8" NPTF		<b>C</b> Normalement Ouvert de 1 vers 3 et Fermé de 1 vers 2		<b>N</b> Buna N		Standard Material/Coating
<b>E</b> Orifice Extérieur en 7/16"-20UNF				<b>E</b> EPDM		/LH Mild Steel, Zinc-Nickel
<b>P</b> Orifice Extérieur 1/8" BSPP		<b>H</b> Normalement Ouvert de 1 vers 2 et Fermé de 1 vers 3		<b>V</b> Viton		

### TECHNICAL FEATURES

- Différents types d'orifices de pilotages sont disponibles. Voir sélection des options pour plus de détails.
- Le traitement du tiroir et de la chemise améliorent le fonctionnement, permettent un faible taux de fuites et offre d'excellentes caractéristiques de résistance à l'usure.
- La pression de pilotage minimum pour faire commuter la valve est déterminée par la formule suivante : pression de pilotage = 1,4 bar + pression à l'orifice 1 ÷ 100. Il en résulte une pression de pilotage comprise entre 1,4 et 5 bar.
- Tous les orifices acceptent 350 bar, à l'exception des orifices de pilotage qui acceptent 35 bar maximum.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

