



2/2-Wege Sitzventil (Hauptstufe) für T-8A Vorsteuerventil. Das Ventil steuert den Durchfluss von Anschluss 2 nach 1. Die Leckage ist extrem gering. Alle Anschlüsse können mit 350 bar belastet werden. Der Einbau eines magnetbetätigten Vorsteuerventils in die T-8A Einschraubbohrung ergibt ein zweistufiges Wegeventil mit hoher Durchflussleistung. Vorsteuerventile mit manueller, hydraulischer oder pneumatischer Betätigung aus der gleichen Pilotventilserie stehen zur Verfügung.

**TECHNISCHE DATEN** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-13A
Serie	1
Durchfluss	60 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Anzugsdrehmoment des Vorsteuerventils	27 - 33 Nm
Einschraubbohrung für Vorsteuerventil	T-8A
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,7 cc/min.@350 bar
Typische Ansprechzeit	siehe Vorsteuerventil ms
Schlüsselweite des Ventelsechskants	22,2 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	41 - 47 Nm
Gewicht	0,20 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-310-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-310-014
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-310-006

**INFO:**

- Die Informationen zum Zusammenbau von zweistufigen Ventilen (Vorsteuerung und Hauptstufe) sind nur als Referenz zu betrachten. Die Ventile müssen separat bestellt und vom Anwender zusammgebaut werden.

## OPTION SELECTION EXAMPLE: DFCB8NV

DICHTUNGSMATERIAL

(V)

V Viton

E EPDM

N Buna-N

### TECHNICAL FEATURES

- Hinweis: Das Hauptventil sollte zuerst mit dem richtigen Anzugsdrehmoment eingebaut werden, dann erst wird das T-8A Vorsteuerventil in das Hauptventil mit seinem richtigen Anzugsdrehmoment eingeschraubt
- Mit der -8 Verstelloption kann ein Vorsteuerventil, das in die T-8A Bohrung passt, direkt in den Ventilkopf eines Einschraubwegeventils integriert werden. Diese Ventile werden separat verkauft und sind magnetisch, pneumatisch und hydraulisch betätigt zu erhalten. Siehe auch Vorsteuereinschraubventile.
- Ventile mit EPDM Dichtungen eignen sich für den Einsatz in Systemen mit Flüssigkeiten auf Phosphatesterbasis. Die Dichtungen dürfen nicht in Kontakt mit Erdölprodukten (Öle, Fette, Schmierstoffe) gebracht werden, da sonst das Material zerstört wird.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert teilweise Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrung und verhindert das Verkleben interner Teile aufgrund überhöhter Anzugsmomente.

### PERFORMANCE CURVES

