



## CONFIGURATION

Matière des Joints

Material/Coating

Cette valve est une cartouche 2 voies /2 positions à clapet qui intègre une cavité destinée à une valve de pilotage. Elle contrôle le débit depuis l'orifice 1 vers l'orifice 2, affiche des taux de fuite extrêmement bas et accepte 350 bar (5000 psi) sur ses 2 orifices. En installant une électrovalve de pilotage dans sa cavité T-8A on obtient un distributeur de grande capacité. Les autres options de pilotage comprennent des cartouches à commandes manuelles, hydrauliques et pneumatiques.

## CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Cavité                                    | T-5A                       |
| Taille                                    | 2                          |
| Capacité                                  | 120 L/min.                 |
| Pression maximale de fonctionnement       | 350 bar                    |
| Cavité de la pilote                       | T-8A                       |
| Couple de serrage de la pilote            | 27 - 33 Nm                 |
| Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)         | 0,7 cc/min.@350 bar        |
| Pression d'ouverture du clapet de by-pass | 3,5 bar                    |
| Temps de Réponse - Typique                | voir valves de pilotage ms |
| Dimensions du six pans de la valve        | 28,6 mm                    |
| Couple de serrage de la valve             | 61 - 68 Nm                 |
| Poids du composant                        | 0,30 kg                    |
| Seal kit - Cartridge                      | Buna: 990-203-007          |
| Seal kit - Cartridge                      | Viton: 990-203-006         |

**NOTES:** • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

## OPTION SELECTION EXAMPLE: DFDA8DN

### MATIÈRE DES JOINTS

### (V) MATERIAL/COATING

V Viton

Standard Material/Coating

N Buna N

IAP Acier inoxydable, Passivé

## TECHNICAL FEATURES

- NOTE: Avec l'option 8, il convient d'installer d'abord l'étage de puissance au couple de serrage correct, puis de monter dans ce dernier la valve de pilotage T-8A au couple préconisé.
- L'option 8 permet de visser une valve de pilotage directement dans la tête de la cartouche via la cavité T-8A. Les cartouches de pilotage, à commander séparément, peuvent être à commande électrique, pneumatique ou hydraulique. Se référer aux valves de pilotage.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

## PERFORMANCE CURVES

