



Cette valve est une cartouche 2 voies /2 positions à clapet qui intègre une cavité destinée à une valve de pilotage. Elle contrôle le débit depuis l'orifice 1 vers l'orifice 2, affiche des taux de fuite extrêmement bas et accepte 350 bar (5000 psi) sur ses 2 orifices. En installant une électrovalve de pilotage dans sa cavité T-8A on obtient un distributeur de grande capacité. Les autres options de pilotage comprennent des cartouches à commandes manuelles, hydrauliques et pneumatiques.

**CARACTÉRISTIQUES:** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-5A
Taille	2
Capacité	120 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Couple de serrage de la pilote	27 - 33 Nm
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.@350 bar
Pression d'ouverture du clapet de by-pass	3,5 bar
Temps de Réponse - Typique	voir valves de pilotage ms
Dimensions du six pans de la valve	28,6 mm
Couple de serrage de la valve	61 - 68 Nm
Poids du composant	0,30 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-203-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-203-006

**NOTES:** • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

## OPTION SELECTION EXAMPLE: DFDA8DN

PRESSION D'OUVERTURE

(D) MATIÈRE DES JOINTS

(N) MATERIAL/COATING

D 50 psi (3,5 bar)

N Buna N

Standard Material/Coating

V Viton

IAP Acier inoxydable, Passivé

### TECHNICAL FEATURES

- NOTE: Avec l'option 8, il convient d'installer d'abord l'étage de puissance au couple de serrage correct, puis de monter dans ce dernier la valve de pilotage T-8A au couple préconisé.
- L'option 8 permet de visser une valve de pilotage directement dans la tête de la cartouche via la cavité T-8A. Les cartouches de pilotage, à commander séparément, peuvent être à commande électrique, pneumatique ou hydraulique. Se référer aux valves de pilotage.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

