



Cette valve est une cartouche 2 voies /2 positions à clapet qui intègre une cavité destinée à une valve de pilotage. Elle contrôle le débit depuis l'orifice 2 vers l'orifice 1, affiche des taux de fuite extrêmement bas et accepte 350 bar (5000 psi) sur ses 2 orifices. En installant une électrovalve de pilotage dans sa cavité T-8A on obtient un distributeur de grande capacité. Les valves de pilotage existent également avec des commandes manuelles, hydrauliques et pneumatiques.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-5A
Taille	2
Capacité	120 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Couple de serrage de la pilote	27 - 33 Nm
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.@350 bar
Temps de Réponse - Typique	voir valves de pilotage ms
Dimensions du six pans de la valve	28,6 mm
Couple de serrage de la valve	61 - 68 Nm
Poids du composant	0,30 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-203-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-203-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-203-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-203-006

NOTES: • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

OPTION SELECTION EXAMPLE: DFDB8N

MATIÈRE DES JOINTS

(N)

N Buna N

V Viton

TECHNICAL FEATURES

- NOTE: Avec l'option 8, il convient d'installer d'abord l'étage de puissance au couple de serrage correct, puis de monter dans ce dernier la valve de pilotage T-8A au couple préconisé.
- L'option 8 permet de visser une valve de pilotage directement dans la tête de la cartouche via la cavité T-8A. Les cartouches de pilotage, à commander séparément, peuvent être à commande électrique, pneumatique ou hydraulique. Se référer aux valves de pilotage.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

