



Dies ist ein in Ruhestellung geschlossenes Schaltelement in druckausgeglichener Sitzbauweise. Bei gesperrtem externen Entlastungsanschluss bleibt der Ventilkolben in der geschlossenen Stellung. Das Ventil öffnet, wenn der externe Anschluss entlastet wird und ausreichender Steuerdruck an Anschluss 3 anliegt.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-11A
Serie	1
Durchfluss	60 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Minimaler Steuerdruck zur Ventilbetätigung	28 bar
Interne Dämpfungsbohrung für Steueröl	0,8 mm
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,7 cc/min. @350 bar
Steuerölstrom	Siehe Performance Data
Verdrängungsvolumen des Steuerkolbens	0,16 cc
Schlüsselweite des Ventilsechskants	22,2 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	41 - 47 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: DKDDEHN

VERSTELLUNG

(E) MINIMALER VORSTEUERDRUCK

(H) DICHTUNGSMATERIAL

(N)

E Externer 4-SAE Leckölanschluss

H 400 psi (28 bar)

N Buna-N

V Viton

TECHNICAL FEATURES

- Durch die besondere, druckausgeglichene Bauweise schaltet das Ventil berechenbar bei 350 bar an den Anschlüssen 1 und 2 mit entlastetem Leckölanschluss und einem Mindeststeuerdruck von 30 bar.
- Der externe SAE-4 Entlastungsanschluss kann direkt mit einem Vorsteuer-Schaltventil verbunden sein. Die Leckage des Vorsteuerventils sollte unter 0,7 ccm/min liegen und es muss einen Volumenstrom von 1 l/min möglich sein. Die magnetbetätigten Vorsteuerventile vom Typ DAAA oder DAAL von SUN entsprechen diesen Anforderungen.
- Die Leckage an den Anschlüssen 1 und 2 ist geringer als 0,7 ccm/min bei 350 bar.
- Das Ventil wird schließen, wenn der Steuerdruck unter 10 bar abfällt.
- Anschlüsse 1 und 2 sind gegenüber Anschluss 3 abgedichtet.
- Alle Anschlüsse sind ausgelegt für 350 bar.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

PERFORMANCE CURVES

