



Les éléments logiques normalement fermés qui commutent quand on libère le drain sont des valves à clapet hydrauliquement équilibrées entre les chambres 1 et 2. Le ressort principal maintient la valve fermée. Quand une pression de pilotage est appliquée alors que le drain est bloqué (chambre 4) la valve reste dans la position fermée. Lorsque le drain est libéré, cela déséquilibre le clapet et la valve commute à la position ouverte.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|------------------------------------------------------|---------------------------|
| Pression maximale de fonctionnement | 350 bar |
| Pression de pilotage minimale pour commuter la valve | 28 bar |
| Contrôle du Débit de Pilotage | See Performance Data |
| Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS) | 0,7 cc/min. @350 bar |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-021-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-021-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-021-006 |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-021-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-021-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-021-006 |

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: DKDRXHN

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE (X) | PRESSION DE PILOTAGE MINIMALE(H) | MATIÈRE DES JOINTS (N) | MATERIAL/COATING |
|--------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| X Activation par déblocage du drain | H 400 psi (28 bar) | N Buna N V Viton | Standard Material/Coating /AP Acier inoxydable, Passivé /LH Mild Steel, Zinc-Nickel |