



Les éléments logiques à 3 chambres, normalement fermés, qui commutent quand on libère le drain sont des valves à clapet hydrauliquement équilibrées entre les chambres 1 et 2. Le ressort principal maintient la valve fermée et lorsqu'une pression de pilotage est appliquée alors que l'orifice externe du drain est bloqué, la valve reste fermée. Lorsque l'orifice externe du drain est libéré, cela déséquilibre le clapet et la valve commute à la position ouverte.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-2A
Taille	2
Capacité	120 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression de pilotage minimale pour commuter la valve	20 bar
Contrôle du Débit de Pilotage	See Performance Data
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.@350 bar
Volume nécessaire au pilotage	0,33 cc
Dimensions du six pans de la valve	28,6 mm
Couple de serrage de la valve	61 - 68 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-202-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-002-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-202-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: DKFDEHN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(E)	PRESSION DE PILOTAGE MINIMALE	(H)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
E Orifice de Drainage Extérieur en 7/16"-20UNF		H 300 psi (20 bar)		N Buna N	
				V Viton	

TECHNICAL FEATURES

- La conception de cette valve à clapet équilibré permet de commuter avec 350 bar aux orifices 1 et 2 lorsque la pression de pilotage est de 20 bar minimum et que le drain externe est connecté au réservoir.
- L'orifice de drainage externe 7/16-20UNF peut être relié à une valve de pilotage extérieure, dimensionnée pour les débits de pilotage et ayant une fuite interne inférieure à 10 gouttes/min (0,7 cm³/min). Les électrovalves de pilotage Sun DAA*-*** sont idéales pour cette application.
- Le débit de fuite entre les orifices 1 et 2 est très faible : moins de 10 gouttes /min (0,7 cm³/min) à 350 bar.
- La valve se referme si la pression de pilotage tombe en dessous de 10 bar.
- Les orifices 1 et 2 sont étanches par rapport à l'orifice 3.
- Tous les orifices acceptent 350 bar.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

