



Les éléments logiques normalement fermés qui commutent quand on les pilote et dont la pression pilote est réglable sont des valves à clapet hydrauliquement équilibrées entre les chambres 1 et 2. Le ressort principal maintient la valve fermée jusqu'à ce que la pression pilote, qui est réglée sur l'étage pilote intégré et appliquée à l'orifice 3, soit atteinte. A cet instant la valve commute à la position ouverte.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression de pilotage minimale pour commuter la valve	20 bar
Contrôle du Débit de Pilotage	See Performance Data
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.@350 bar
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-024-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-024-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-024-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-024-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-024-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-024-006

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: DKJPLAN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PLAGE DE RÉGLAGE	(A)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
L	Vis de Réglage Standard	A	200 - 3000 psi (14 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard	N	Buna N	Standard Material/Coating
		B	200 - 1500 psi (14 - 105 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard	V	Viton	IAP Acier inoxydable, Passivé
		D	200 - 800 psi (14 - 55 bar), 400 psi (28 bar) Réglage Standard			
		W	200 - 4500 psi (14 - 315 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard			