



Les éléments logiques normalement fermés qui commutent quand on les pilote et dont la pression pilote est réglable sont des valves à clapet hydrauliquement équilibrées entre les chambres 1 et 2. Le ressort principal maintient la valve fermée jusqu'à ce que la pression pilote, qui est réglée sur l'étage pilote intégré et appliquée à l'orifice 3, soit atteinte. A cet instant la valve commute à la position ouverte.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-24A
Taille	4
Capacité	480 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression de pilotage minimale pour commuter la valve	20 bar
Contrôle du Débit de Pilotage	See Performance Data
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.@350 bar
Dimensions du six pans de la valve	41,3 mm
Couple de serrage de la valve	474 - 508 Nm
Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage	4 mm
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-024-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-024-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-024-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-024-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-024-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-024-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: DKJPLAN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(L)	PLAGE DE RÉGLAGE	(A)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
L	Vis de Réglage Standard	A	200 - 3000 psi (14 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard	N	Buna N	Standard Material/Coating
		B	200 - 1500 psi (14 - 105 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard	V	Viton	/AP Acier inoxydable, Passivé
		D	200 - 800 psi (14 - 55 bar), 400 psi (28 bar) Réglage Standard			
		W	200 - 4500 psi (14 - 315 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard			

TECHNICAL FEATURES

- La conception de cette valve à clapet équilibré permet de commuter avec 350b aux orifices 1 et 2. La valve s'ouvre lorsque la pression de pilotage à l'orifice 3 dépasse la valeur de réglage de la pression de commutation.
- toute contre-pression à l'orifice du drain augmente d'autant la valeur de pression de pilotage nécessaire à la commutation de la valve.
- La valve se referme si la pression de pilotage tombe à moins de 85% de la pression de tarage.
- Les orifices 1 et 2 sont étanches par rapport aux orifices 3 et 4. L'orifice 3 est étanche par rapport à l'orifice 4.
- Le débit de fuite entre les orifices 1 et 2 est très faible : moins de 10 gouttes /min (0,7 cm³/min) à 350 bar.
- Tous les orifices acceptent 350 bar.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

