



Das 4/2-Wege Magnetventil der FLeX-Serie ist ein direktgesteuertes Ventil in druckausgeglichener Schieberbauweise.

**TECHNISCHE DATEN** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Zulässiger Betriebsdruck  | 350 bar               |
| Typical Valve Leakage at 110 SUS (24 cSt) - Except N Spool      | 66 cc/min.@350 bar    |
| Typical Valve Leakage at 110 SUS (24 cSt) - N Spool, Inlet on 3 | 115 cc/min.@350 bar   |
| Typische Ansprechzeit   | 50 ms                 |
| Schaltfrequenz  | 15.000 max. cycles/hr |
| Seal kit - Cartridge  | Buna: 990-030-007     |
| Seal kit - Cartridge  | Viton: 990-030-006    |
| Seal kit - Cartridge  | Buna: 990-030-007     |
| Seal kit - Cartridge  | Viton: 990-030-006    |

- INFO:**
- Bitte überprüfen Sie den Abstand der Ventile, wenn Sie SUN Standardgehäuse einsetzen wollen. Verschiedene Verstellrichtungen und Spulen erfordern verschiedene Abstände.
  - Für die Installation der Spule ist ein zusätzlicher Freiraum von 50,8 mm erforderlich.

**CONFIGURATION OPTIONS**

**Model Code Example: DNBFXNN**

| VERSTELLUNG                      | (X) | SCHALTSYMBOL   | (N) | DICHTUNGSMATERIAL | (N) | SPULE              |
|----------------------------------|-----|--|-----|-------------------|-----|--------------------|
| <b>X</b> Keine Nothandbetätigung |     | <b>N</b> Parallelstellung, betätigt<br>Kreuzstellung |     | <b>N</b> Buna-N   |     | <b>Keine Spule</b> |
| <b>P</b> Manual Pull Override    |     | <b>C</b> Geschlossen, betätigt<br>Parallelstellung   |     | <b>E</b> EPDM     |     |                    |
|                                  |     | <b>D</b> Geschlossen, betätigt<br>Kreuzstellung      |     | <b>V</b> Viton    |     |                    |
|                                  |     | <b>E</b> Kreuzstellung, betätigt<br>geschlossen      |     |                   |     |                    |
|                                  |     | <b>T</b> P nach T, betätigt Parallelstellung         |     |                   |     |                    |
|                                  |     | <b>V</b> Cross, Shift to Tandem                      |     |                   |     |                    |