





Cette électrovalve en cartouche 4 voies / 2 positions est un distributeur à action directe à tiroir équilibré. La transition entre les 2 positions est fermée. Elle permet de réduire les fuites durant la commutation du tiroir, ce qui peut s'avérer important dans les circuits de pilotage. Le détecteur de position qui confirme que la valve est en position de repos avec rappel par ressort.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-31A
Taille	1
Capacité	30 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	160 cc/min.@210 bar
Temps de Réponse - Typique	50 ms
Fréquence de commutation	15,000 max. cycles/hr
Diamètre du Doigt de Gant	19 mm
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	41 - 47 Nm
Poids du composant	0,30 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-431-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-431-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-431-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-431-006

CARACTÉRISTIQUES DU DÉTECTEUR DE POSITION

Tension d'Alimentation	20 à 30 VCC
Plage de Température de fonctionnement	- 25 à 80 °C
Vibrations	≥ 50g, de 0 à 500 impulsions/seconde
Choc	>50g, 1ms
Protection Contre les Inversions de Polarité	Oui
Courant de Charge Maximum	≤ 400 mA, Facteur de service 100%
Protection Court-Circuit	Oui, Même si à la Masse
Temps de Commutation	≤ 25 ms
Hystérésis	≤ 0,002 in.
Variation du Point de Commutation en Fonction de la Température de 0 à 80°C ≤ ±	0,1 mm
	DIN EN 61000-6-1/2/3/4
Connecteur	M12 x 1 (4) Broches
Indice de protection du connecteur	IP65

OPTION SELECTION EXAMPLE: DNCAZXN224

CONFIGURATION DU TIROIR	(X) MATIÈRE DES JOINTS	(N) BOBINE	(224)
X Croisé au Repos, Parallèle Excité	N Buna N		
A A to T, Shift to Through	V Viton		
B B to T, Shift to Through			
C Centre Fermé au Repos, Parallèle Excité			
J Centre ouvert au repos, Croisé Excité			
L De Croisé à P vers A + B et T fermés			
S Différentiel au repos, Parallèle Excité			
T De P vers T et A + B Fermés au Repos à Parallèle			
W A and B Bleed to T, Shift to Through			
Z Centre en Y au repos, Croisé Excité			

TECHNICAL FEATURES

- La bobine doit être commandée en même temps que la cartouche. Cette valve est livrée assemblée, réglée en usine et n'est pas démontable. Pour toute modification ou réparation, la valve doit être retournée en usine. Tout démontage ou altération annulerait la garantie.
- Le détecteur de position est approuvé CE.
- Utiliser une clé ouverte du type "pied de biche" ou équivalent pour le serrage de la cartouche dans sa cavité. Le détecteur de position empêche l'utilisation d'une clé à douille longue.
- La capacité de la valve s'entend avec l'orifice 3 comme entrée, et l'orifice 1 au réservoir. Bien que le débit inverse soit possible, une performance équivalente n'est pas garantie et n'est pas recommandée.
- L'ensemble du doigt de gant du solénoïde est dimensionné pour fonctionner à 350 bar, hors limite de fatigue.
- Cette valve est à action directe et ne nécessite pas de minimum de pression hydraulique pour fonctionner.
- Le noyau du solénoïde est à bain d'huile, ce qui signifie que le fluide du système, qui entoure le noyau, est soumis à la chaleur générée par la bobine. Il faut en tenir compte dans les cas où la bobine est excitée pendant une durée prolongée. Certains fluides, notamment les mélanges eau/glycol, se détériorent à ces températures et avec le temps, des vernis se forment et peuvent affecter le fonctionnement de la cartouche.
- Une large gamme d'options de connexions et de tensions d'alimentation des bobines est disponible, avec ou sans diode "Roue Libre" anti-self. Voir la section CONFIGURATION.
- La conception unique de ce solénoïde assure une grande efficacité. La force de commande du tiroir par Watt utilisé est élevée et assure une bonne fiabilité de commutation de la valve.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES



