



Les éléments logiques normalement ouverts qui commutent quand on libère le drain sont des valves à clapet hydrauliquement équilibrées entre les chambres 1 et 2. Le ressort principal maintient la valve ouverte. Quand une pression de pilotage est appliquée alors que le drain est bloqué (chambre 4) la valve reste dans la position ouverte. Lorsque le drain est libéré, cela déséquilibre le clapet et la valve commute à la position fermée.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-21A
Taille	1
Capacité	60 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression de pilotage minimale pour commuter la valve	28 bar
Contrôle du Débit de Pilotage	See Performance Data
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.@350 bar
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	41 - 47 Nm
Poids du composant	0,15 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: DODRXHN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X)	PRESSION DE PILOTAGE MINIMALE(H)	(N)	MATERIAL/COATING
X Activation par déblocage du drain		H 400 psi (28 bar)	N Buna N V Viton	Standard Material/Coating /LH Mild Steel, Zinc-Nickel

TECHNICAL FEATURES

- La conception de cette valve à clapet équilibré permet de commuter avec 350 bar aux orifices 1 et 2 lorsque la pression de pilotage est de 30 bar minimum et que le drain externe (Orifice 4) est connecté au réservoir.
- La valve s'ouvre quand la pression de pilotage chute en dessous de 10 bar.
- Ces valves sont hydrauliquement équilibrées entre l'orifice 1 et l'orifice 2.
- Les orifices 1 et 2 sont étanches par rapport aux orifices 3 et 4. L'orifice 3 est étanche par rapport à l'orifice 4.
- Le débit de fuite entre les orifices 1 et 2 est très faible : moins de 10 gouttes /min (0,7 cm³/min) à 350 bar.
- L'orifice 4 peut être relié à une valve de pilotage extérieure, dimensionnée pour les débits nécessaires au pilotage de la valve, et ayant une fuite interne inférieure à 10 gouttes/min. Nos modèles DAAA*** et DAAL*** sont idéaux pour cette application.
- Tous les orifices acceptent 350 bar.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

