



Cette valve est un élément logique à clapet normalement ouvert, qui commute quand on libère le drain, et qui intègre une cavité destinée à une valve de pilotage. Elle est hydrauliquement équilibrée entre les chambres 1 et 2 et le ressort principal maintient la valve ouverte. Lorsque la valve pilote 2/2 installée dans la cavité T-8A est en position fermée, la valve logique reste ouverte. Avec une pression de pilotage suffisante à l'orifice 3, l'ouverture de la valve pilote déséquilibre le clapet et la valve logique commute à la position fermée. Les valves de pilotage existent également avec des commandes manuelles, hydrauliques et pneumatiques.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression de pilotage minimale pour commuter la valve	28 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Contrôle du Débit de Pilotage	See Performance Data
Couple de serrage de la pilote	27 - 33 Nm
Dimension du six-pans de la pilote	22,2 mm
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.@350 bar
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006

**NOTES:** • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

**CONFIGURATION OPTIONS**

**Model Code Example: DODR8HN**

PRESSION DE PILOTAGE MINIMALE

(H)

MATIÈRE DES JOINTS

(N)

H 400 psi (28 bar)

N Buna N

V Viton