



Dies ist ein in Ruhestellung offenes Schaltelement in druckausgeglichener Sitzbauweise. Steuerdruck an Anschluss 3 schaltet das Ventil in die geschlossene Stellung.

**TECHNISCHE DATEN** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-21A
Serie	1
Durchfluss	60 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Minimaler Steuerdruck zur Ventilbetätigung	28 bar
Interne Dämpfungsbohrung für Steueröl	0,8 mm
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,7 cc/min.@350 bar
Verdrängungsvolumen des Steuerkolbens	0,16 cc
Schlüsselweite des Ventilsechskants	22,2 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	41 - 47 Nm
Gewicht	0.16 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-021-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-021-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: DODSXHN

VERSTELLUNG	(X) MINIMALER VORSTEUERDRUCK (H)	(H) DICHTUNGSMATERIAL	(N) MATERIAL/COATING
<b>X</b> Standard-Vorsteuerung	<b>H</b> 400 psi (28 bar)	<b>N</b> Buna-N	Standard Material/Coating
		E EPDM	<b>/AP</b> Rostfreier Stahl, passiviert
		V Viton	<b>/LH</b> Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet

### TECHNICAL FEATURES

- Durch die besondere, druckausgeglichene Bauweise schaltet das Ventil berechenbar bei 350 bar an den Anschlüssen 1 und 2 mit entlastetem Leckölanschluss und einem Mindeststeuerdruck von 30 bar.
- Ventile mit EPDM Dichtungen eignen sich für den Einsatz in Systemen mit Flüssigkeiten auf Phosphatesterbasis. Die Dichtungen dürfen nicht in Kontakt mit Erdölprodukten (Öle, Fette, Schmierstoffe) gebracht werden, da sonst das Material zerstört wird.
- Das Ventil wird öffnen, wenn der Steuerdruck unter 10 bar abfällt.
- Diese Ventile sind zwischen Anschluss 1 und 2 druckausgeglichen.
- Anschlüsse 1 und 2 sind gegenüber den Anschlüssen 3 und 4 abgedichtet. Die Anschlüsse 3 und 4 sind abgedichtet.
- Dadurch, dass sich der Staudruck am Leckanschluss zum benötigten Steuerdruck addiert, erhöht sich die Schaltsicherheit.
- Die Leckage an den Anschlüssen 1 und 2 ist geringer als 0,7 ccm/min bei 350 bar.
- Alle Anschlüsse sind ausgelegt für 350 bar.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

### PERFORMANCE CURVES

