



Les éléments logiques normalement ouverts qui commutent quand on libère le drain sont des valves à clapet hydrauliquement équilibrées entre les chambres 1 et 2. Le ressort principal maintient la valve ouverte. Quand une pression de pilotage est appliquée alors que le drain est bloqué (chambre 4) la valve reste dans la position ouverte. Lorsque le drain est libéré, cela déséquilibre le clapet et la valve commute à la position fermée.

### CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Cavité   | T-22A                     |
| Taille   | 2                         |
| Capacité   | 120 L/min.                |
| Pression maximale de fonctionnement                  | 350 bar                   |
| Pression de pilotage minimale pour commuter la valve | 20 bar                    |
| Contrôle du Débit de Pilotage                        | See Performance Data      |
| Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)                    | 0,7 cc/min.@350 bar       |
| Dimensions du six pans de la valve                   | 28,6 mm                   |
| Couple de serrage de la valve                        | 61 - 68 Nm                |
| Poids du composant                                   | 0,30 kg                   |
| Seal kit - Cartridge                                 | Buna: 990-022-007         |
| Seal kit - Cartridge                                 | Polyurethane: 990-022-002 |
| Seal kit - Cartridge                                 | Viton: 990-022-006        |

## OPTION SELECTION EXAMPLE: DOFRXH

|                                     |     |                               |     |                    |     |
|-------------------------------------|-----|-------------------------------|-----|--------------------|-----|
| DISPOSITIF DE CONTRÔLE              | (X) | PRESSION DE PILOTAGE MINIMALE | (H) | MATIÈRE DES JOINTS | (N) |
| X Activation par déblocage du drain |     | H 300 psi (20 bar)            |     | N Buna N           |     |
|                                     |     |                               |     | V Viton            |     |

### TECHNICAL FEATURES

- La conception de cette valve à clapet équilibré permet de commuter avec 350 bar aux orifices 1 et 2 lorsque la pression de pilotage est de 30 bar minimum et que le drain externe (Orifice 4) est connecté au réservoir.
- La valve s'ouvre quand la pression de pilotage chute en dessous de 10 bar.
- Ces valves sont hydrauliquement équilibrées entre l'orifice 1 et l'orifice 2.
- Les orifices 1 et 2 sont étanches par rapport aux orifices 3 et 4. L'orifice 3 est étanche par rapport à l'orifice 4.
- Le débit de fuite entre les orifices 1 et 2 est très faible : moins de 10 gouttes /min (0,7 cm<sup>3</sup>/min) à 350 bar.
- L'orifice 4 peut être relié à une valve de pilotage extérieure, dimensionnée pour les débits nécessaires au pilotage de la valve, et ayant une fuite interne inférieure à 10 gouttes/min. Nos modèles DAAA\*\*\* et DAAL\*\*\* sont idéaux pour cette application.
- Tous les orifices acceptent 350 bar.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

