



Les éléments logiques normalement ouverts qui commutent quand on les pilote et dont la pression pilote est réglable sont des valves à clapet hydrauliquement équilibrées entre les chambres 1 et 2. Le ressort principal maintient la valve ouverte jusqu'à ce que la pression pilote, qui est réglée sur l'étage pilote intégré et appliquée à l'orifice 3, soit atteinte. A cet instant la valve commute à la position fermée.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-23A
Taille	3
Capacité	240 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression de pilotage minimale pour commuter la valve	20 bar
Contrôle du Débit de Pilotage	See Performance Data
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.@350 bar
Dimensions du six pans de la valve	31,8 mm
Couple de serrage de la valve	203 - 217 Nm
Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage	4 mm
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-023-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-023-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-023-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-023-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-023-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-023-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: DOHPLAN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (L)	PLAGE DE RÉGLAGE (A)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	MATERIAL/COATING (N)
L Vis de Réglage Standard	<b>A</b> 200 - 3000 psi (14 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard  <b>B</b> 200 - 1500 psi (14 - 105 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard  <b>D</b> 200 - 800 psi (14 - 55 bar), 400 psi (28 bar) Réglage Standard  <b>W</b> 200 - 4500 psi (14 - 315 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard	<b>N</b> Buna N  <b>V</b> Viton	Standard Material/Coating  <b>/AP</b> Acier inoxydable, Passivé

### TECHNICAL FEATURES

- La conception de cette valve à clapet équilibré permet de commuter avec 350b aux orifices 1 et 2. La valve se ferme lorsque la pression de pilotage à l'orifice 3 dépasse la valeur de réglage de la pression de commutation.
- toute contre-pression à l'orifice du drain augmente d'autant la valeur de pression de pilotage nécessaire à la commutation de la valve.
- La valve s'ouvre quand la pression de pilotage chute à 85% de la pression d'ouverture.
- Ces valves sont hydrauliquement équilibrées entre l'orifice 1 et l'orifice 2.
- Les orifices 1 et 2 sont étanches par rapport aux orifices 3 et 4. L'orifice 3 est étanche par rapport à l'orifice 4.
- Le débit de fuite entre les orifices 1 et 2 est très faible : moins de 10 gouttes /min (0,7 cm<sup>3</sup>/min) à 350 bar.
- Tous les orifices acceptent 350 bar.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

