



Dies ist ein in Ruhestellung offenes Schaltelement in druckausgeglichener Sitzbauweise. Bei gesperrtem Entlastungsanschluss 4 bleibt der Kolben in der offenen Stellung. Das Ventil schließt, wenn Anschluss 4 entlastet wird und ausreichender Steuerdruck an Anschluss 3 anliegt.

**TECHNISCHE DATEN** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-23A
Serie	3
Durchfluss	240 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Minimaler Steuerdruck zur Ventilbetätigung	20 bar
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,7 cc/min. @350 bar
Steuerölstrom	Siehe Performance Data
Schlüsselweite des Ventilsechskants	31,8 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	203 - 217 Nm
Gewicht	0.67 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-023-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-023-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-023-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: DOHRXHN

<b>VERSTELLUNG</b>	<b>(X) MINIMALER VORSTEUERDRUCK</b>	<b>(H) DICHTUNGSMATERIAL</b>
<b>X</b> Schalten durch Entlastung	<b>H</b> 300 psi (20 bar)	<b>N</b> Buna-N V Viton

### TECHNICAL FEATURES

- Durch die besondere, druckausgeglichene Bauweise schaltet das Ventil berechenbar bei 350 bar an den Anschlüssen 1 und 2 mit entlastetem Leckanschluss und einem Mindeststeuerdruck von 30 bar an Anschluss 3.
- Das Ventil wird öffnen, wenn der Steuerdruck unter 10 bar abfällt.
- Diese Ventile sind zwischen Anschluss 1 und 2 druckausgeglichen.
- Anschlüsse 1 und 2 sind gegenüber den Anschlüssen 3 und 4 abgedichtet. Die Anschlüsse 3 und 4 sind abgedichtet.
- Die Leckage an den Anschlüssen 1 und 2 ist geringer als 0,7 ccm/min bei 350 bar.
- Anschluss 4 kann direkt mit einem Vorsteuer-Schaltventil verbunden sein. Die Leckage des Vorsteuerventils sollte unter 10 Tropfen pro Minute liegen und es muss einen Volumenstrom von 1 l/min möglich sein. Die magnetbetätigten Vorsteuerventile DAAA und DAAL von SUN entsprechen diesen Anforderungen.
- Alle Anschlüsse sind ausgelegt für 350 bar.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

### PERFORMANCE CURVES

