



Les éléments logiques normalement ouverts qui commutent quand on les pilote et dont la pression pilote est réglable sont des valves à clapet hydrauliquement équilibrées entre les chambres 1 et 2. Le ressort principal maintient la valve ouverte jusqu'à ce que la pression pilote, qui est réglée sur l'étage pilote intégré et appliquée à l'orifice 3, soit atteinte. A cet instant la valve commute à la position fermée.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|--|---------------------------|
| Cavité | T-24A |
| Taille | 4 |
| Capacité | 480 L/min. |
| Pression maximale de fonctionnement | 350 bar |
| Pression de pilotage minimale pour commuter la valve | 20 bar |
| Contrôle du Débit de Pilotage | See Performance Data |
| Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS) | 0,7 cc/min. @350 bar |
| Dimensions du six pans de la valve | 41,3 mm |
| Couple de serrage de la valve | 474 - 508 Nm |
| Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage | 4 mm |
| Couple de serrage du contre écrou | 9 - 10 Nm |
| Dimension du contre-écrou sur plat | 15 mm |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-024-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-024-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-024-006 |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-024-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-024-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-024-006 |

OPTION SELECTION EXAMPLE: DOJPLAN

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE | (L) | PLAGE DE RÉGLAGE | (A) | MATIÈRE DES JOINTS | (N) | MATERIAL/COATING |
|------------------------|-------------------------|------------------|--|--------------------|--------|--------------------------------------|
| L | Vis de Réglage Standard | A | 200 - 3000 psi (14 - 210 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard | N | Buna N | Standard Material/Coating |
| | | B | 200 - 1500 psi (14 - 105 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard | V | Viton | /AP Acier inoxydable, Passivé |
| | | D | 200 - 800 psi (14 - 55 bar) | | | |
| | | W | 200 - 4500 psi (14 - 315 bar), 1000 psi (70 bar) Réglage Standard | | | |

TECHNICAL FEATURES

- La conception de cette valve à clapet équilibré permet de commuter avec 350b aux orifices 1 et 2. La valve se ferme lorsque la pression de pilotage à l'orifice 3 dépasse la valeur de réglage de la pression de commutation.
- toute contre-pression à l'orifice du drain augmente d'autant la valeur de pression de pilotage nécessaire à la commutation de la valve.
- La valve s'ouvre quand la pression de pilotage chute à 85% de la pression d'ouverture.
- Ces valves sont hydrauliquement équilibrées entre l'orifice 1 et l'orifice 2.
- Les orifices 1 et 2 sont étanches par rapport aux orifices 3 et 4. L'orifice 3 est étanche par rapport à l'orifice 4.
- Le débit de fuite entre les orifices 1 et 2 est très faible : moins de 10 gouttes /min (0,7 cm³/min) à 350 bar.
- Tous les orifices acceptent 350 bar.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

