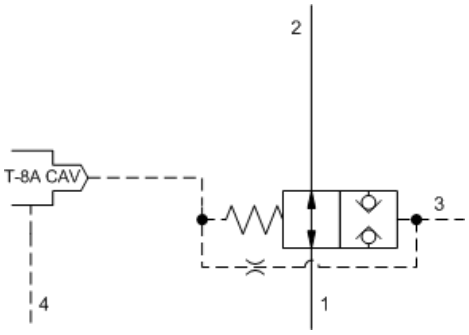
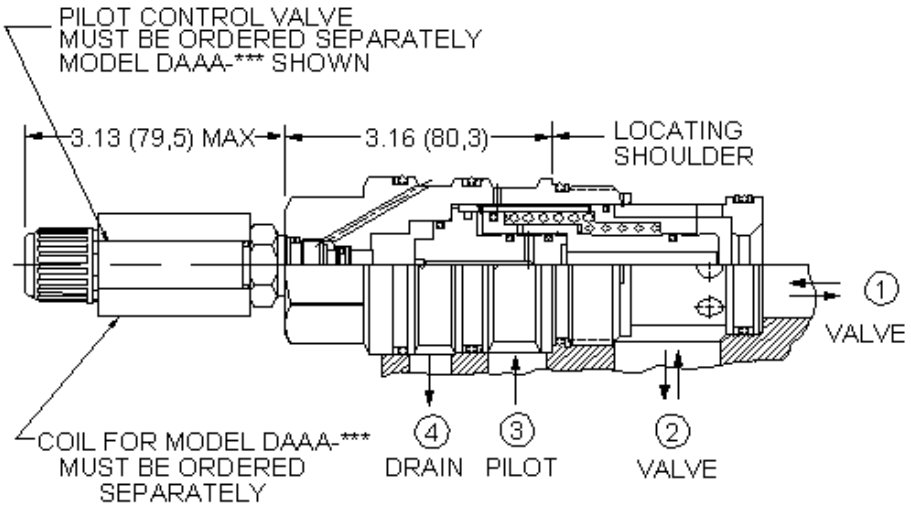
MODÈLE
DOJR8

Élément logique, normalement ouvert, à clapet équilibré, avec cavité de pilotage T-8A intégrée - fermeture par déblocage du drain

CAPACITÉ: 480 L/min. / CAVITY: T-24A

sunhydraulics.com/model/DOJR8





Cette valve est un élément logique à clapet normalement ouvert, qui commute quand on libère le drain, et qui intègre une cavité destinée à une valve de pilotage. Elle est hydrauliquement équilibrée entre les chambres 1 et 2 et le ressort principal maintient la valve ouverte. Lorsque la valve pilote 2/2 installée dans la cavité T-8A est en position fermée, la valve logique reste ouverte. Avec une pression de pilotage suffisante à l'orifice 3, l'ouverture de la valve pilote déséquilibre le clapet et la valve logique commute à la position fermée. Les valves de pilotage existent également avec des commandes manuelles, hydrauliques et pneumatiques.

CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression de pilotage minimale pour commuter la valve	20 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Contrôle du Débit de Pilotage	See Performance Data
Couple de serrage de la pilote	27 - 33 Nm
Dimension du six-pans de la pilote	22,2 mm
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.@350 bar
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-024-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-024-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-024-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-024-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-024-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-024-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-024-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-024-006

NOTES:
- la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: DOJR8HN

PRESSION DE PILOTAGE MINIMALE **(H)**

H	300 psi (20 bar)

MATIÈRE DES JOINTS **(N)**

N	Buna N
E	EPDM
V	Viton

©2024 Sun Hydraulics