



3/2-Wegeventil, direkt betätigt, in Ruhestellung Anschluss 3 mit 4 verbunden und Anschluss 2 verschlossen. Das Ventil kann den Ölstrom direkt steuern oder als Vorsteuerventil eine Hauptstufe betätigen. Es schaltet, sobald die Druckdifferenz zwischen Anschluss 1 und 4 größer ist als der Einstellwert.

**TECHNISCHE DATEN** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Einschraubbohrung   | T-22A                     |
| Serie   | 2                         |
| Durchfluss  | 60 L/min.                 |
| Zulässiger Betriebsdruck  | 350 bar                   |
| Maximale Ventilleckage bei 24 cSt   | 50 cc/min.@210 bar        |
| Einstellbereich: Anzahl Umdrehungen im Uhrzeigersinn vom Min. bis Max. des Einstellbereichs | 5                         |
| Schlüsselweite des Ventilsechskants   | 28,6 mm                   |
| Anzugsdrehmoment des Einschraubventils  | 61 - 68 Nm                |
| Anzugsmoment der Kontermutter   | 9 - 10 Nm                 |
| Schlüsselweite der Kontermutter   | 15 mm                     |
| Gewicht   | 0.33 kg.                  |
| Seal kit - Cartridge  | Buna: 990-022-007         |
| Seal kit - Cartridge  | Polyurethane: 990-022-002 |
| Seal kit - Cartridge  | Viton: 990-022-006        |

## OPTION SELECTION EXAMPLE: DRCRLNV

| VERSTELLUNG                   | (L) DICHTUNGSMATERIAL | (N) MATERIAL/COATING                           |
|-------------------------------|-----------------------|--|
| L Standard Spindelverstellung | N Buna-N              | Standard Material/Coating                      |
| C Verdeckte Handbetätigung    | V Viton               | /LH Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet |

### TECHNICAL FEATURES

- Hinweis: Der höchste einstellbare Druck dieses Ventils beträgt 55 bar.
- Der maximale Druck an Anschluss 3 sollte 210 bar nicht überschreiten.
- Korrosionsbeständige Ventile werden in korrosiven Umgebungen eingesetzt. Bestehen die äußeren Einzelteile aus Edelstahl, dann ist ihr Modell Code mit der Zusatzbezeichnung /AP versehen. Sind die äußeren Einzelteile mit einer Zink-Nickel-Beschichtung versehen, dann ist ihr Modell Code mit der Zusatzbezeichnung /LH versehen. Die inneren Einzelteile sind immer aus unbeschichtetem Normalstahl. Die verfügbaren Werkstoffe für jeden Artikel finden Sie im Bereich KONFIGURATION ÄNDERN im Auswahlfeld MATERIAL/BESCHICHTUNG. Weitere Informationen zu Materialien finden Sie unter TECHN. HILFSMITTEL / Technische Informationen in den Dokumenten "Einschraubventile: Konstruktionswerkstoffe", "Dichtungen: Konstruktionswerkstoffe" und "Ventilgehäuse: Konstruktionswerkstoffe".
- Durchfluss an Anschluss 2 und 3 ist in beide Richtungen möglich.
- Bedingt durch die direktbetätigte Bauart haben diese Ventile geringe interne Leckage und benötigen kaum Steueröl.
- Das Ventil ist nicht bistabil, es kann zwischen den beiden gezeigten Endstellungen regeln.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert teilweise Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrung und verhindert das verklemmen interner Teile aufgrund überhöhter Anzugsmomente.

### PERFORMANCE CURVES

