



Les sélecteurs avec pilotage par la basse pression, permettent aux circuits hydrostatiques de se délester en huile chaude. Quand les 2 lignes du circuit (chambres 2 et 4) sont à la même pression, la valve est centrée par des ressorts dans une position où tous les orifices sont fermés. Quand l'une des lignes (chambre 2 ou 4) voit une pression plus élevée, la ligne opposée est connectée à l'orifice de délestage (chambre 3)

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-31A
Taille	1
Capacité	60 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	15 cc/min.@70 bar
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	41 - 47 Nm
Poids du composant	0,20 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-031-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-031-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-031-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-031-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-031-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-031-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: DSCLXEFGN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (X)	PRESSION DE COMMUTATION (F)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	MATERIAL/COATING (N)
<b>X</b> Non Réglable	<b>F</b> 100 psi (7 bar)	<b>N</b> Buna N	Standard Material/Coating
	<b>C</b> 30 psi (2 bar)	<b>V</b> Viton	<b>/LH</b> Mild Steel, Zinc-Nickel
	<b>E</b> 75 psi (5 bar)		
	<b>G</b> 150 psi (10,5 bar)		

### TECHNICAL FEATURES

- Note : Une faible pression de commutation peut aboutir à ce que la pression de gavage seule suffise à commuter le tiroir de façon aléatoire. Il faut en tenir compte lors du choix de la pression de commutation.
- Bien que cette valve aille dans une cavité à 4 orifices, le nez de la cartouche (orifice 1) n'est pas utilisé.
- Cette valve n'est pas équipée de butée hydraulique et donc n'a pas de débit de pilotage. Certains circuits, autres que les transmissions hydrostatiques ne tolèrent pas de fuites supplémentaires.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

