



## CONFIGURATION

<b>X</b>	Dispositif de contrôle	Non Réglable
<b>G</b>	Pression de Commutation	150 psi (10,5 bar)
<b>N</b>	Matière des Joints	Buna N
	Material/Coating	

Les sélecteurs avec pilotage par la basse pression, permettent aux circuits hydrostatiques de se délester en huile chaude. Quand les 2 lignes du circuit (chambres 2 et 4) sont à la même pression, la valve est centrée par des

ressorts dans une position où tous les orifices sont fermés. Quand l'une des lignes (chambre 2 ou 4) voit une pression plus élevée, la ligne opposée est connectée à l'orifice de délestage (chambre 3)

## CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-31A
Taille	1
Capacité	60 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	15 cc/min. @70 bar
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	41 - 47 Nm
Poids du composant	0,20 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-031-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-031-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-031-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: DSCLXGN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X)	PRESSION DE COMMUTATION	(G)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
<b>X</b> Non Réglable		<b>G</b> 150 psi (10,5 bar)		<b>N</b> Buna N		Standard Material/Coating
		C 30 psi (2 bar)		V Viton		/LH Mild Steel, Zinc-Nickel
		E 75 psi (5 bar)				
		F 100 psi (7 bar)				

### TECHNICAL FEATURES

- Note : Une faible pression de commutation peut aboutir à ce que la pression de gavage seule suffise à commuter le tiroir de façon aléatoire. Il faut en tenir compte lors du choix de la pression de commutation.
- Bien que cette valve aille dans une cavité à 4 orifices, le nez de la cartouche (orifice 1) n'est pas utilisé.
- Cette valve n'est pas équipée de butée hydraulique et donc n'a pas de débit de pilotage. Certains circuits, autres que les transmissions hydrostatiques ne tolèrent pas de fuites supplémentaires.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

