



Durch Druckentlastung schaltbares 3/2-Wegeventil, in Ruhestellung geschlossen. Durch Steuerdruckentlastung an Anschluss 1 entsteht ein Differenzdruck zwischen Anschluss 3 und 1, der das Ventil gegen die Federkraft betätigt und dadurch Anschluss 3 mit 2 und 4 verbindet.

**TECHNISCHE DATEN** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-32A
Serie	2
Durchfluss	120 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Entlastungsölstrom	0,38 L/min.
Schlüsselweite des Ventilsechskants	28,6 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	61 - 68 Nm
Gewicht	0.31 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-032-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-032-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-032-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: DSEXEN

VERSTELLUNG	(X) MINIMALER STEUERDRUCK	(E) DICHTUNGSMATERIAL	(N)
<b>X</b> Nicht einstellbar	<b>E</b> 75 psi (5 bar) <b>C</b> 30 psi (2 bar) <b>D</b> 50 psi (3,5 bar)	<b>N</b> Buna-N <b>V</b> Viton	

### TECHNICAL FEATURES

- Das Ventil ist nicht bistabil, es kann zwischen den beiden gezeigten Endstellungen regeln.
- Der Steuerölstrom am Anschluss 1 ist druckkompensiert. Er wird in den technischen Daten aufgeführt.
- Um das Ventil zu schalten, muss der Druck an Anschluss 3 höher sein als an Anschluss 1.
- Eine Anwendung des Ventils ist die Umgehung eines Stromteilers/Vereinigers bei einem Antrieb mit begrenztem Schlupf. Bei geschlossenem Ventil muss der Volumenstrom durch den Stromteiler/Vereiniger fließen. Bei offenem Ventil entsteht für hohe Geschwindigkeiten eine Umgehung um den Stromteiler/Vereiniger.
- Mit einem Vorsteuerventil können mehrere dieser 3/2-Wegeventile gleichzeitig entlastet werden, wenn für jedes Ventil ein Rückschlagventil im Anschluss 1 vorgesehen wird. Ohne die Rückschlagventile gibt es eine gegenseitige Beeinflussung wegen der unterschiedlichen Drücke in der Schaltung.
- Das durch Entlastung schaltbare Ventil ist selbstreinigend und daher unempfindlich gegenüber Verschmutzung.
- Gehärtete Kolben und Hülsen ergeben dauerhaft geringe Leckage und ausgezeichnetes Verschleißverhalten.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert teilweise Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrung und verhindert das Verkleben interner Teile aufgrund überhöhter Anzugsmomente.

### PERFORMANCE CURVES

