



Port 1

Les sélecteurs pilotés par la ligne basse pression permettent d'échanger l'huile chaude dans un circuit hydrostatique. Quand les 2 lignes du circuit (chambres 2 et 4) sont à la même pression, la valve est centrée par des ressorts dans une position où tous les orifices sont fermés. Quand l'une des lignes (chambre 2 ou 4) voit une pression plus élevée, la ligne opposée est connectée à l'orifice de délestage (chambre 3). La temporisation lors de la commutation du tiroir d'échange évite les chutes de débit dans le circuit hydrostatique.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-33A
Taille	3
Capacité	160 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Débit de pilotage	0,38 L/min.
Dimensions du six pans de la valve	31,8 mm
Couple de serrage de la valve	203 - 217 Nm
Poids du composant	0,65 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-033-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-033-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-033-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-033-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-033-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-033-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: DSFDXEN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X)	PRESSION DE COMMUTATION	(E)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATERIAL/COATING
X Non Réglable		E 75 psi (5 bar)		N Buna N		Standard Material/Coating
				V Viton		/LH Mild Steel, Zinc-Nickel

TECHNICAL FEATURES

- La valve est conçue pour se centrer rapidement et pour rester centrée jusqu'à ce que toutes les conditions soient réunies pour sa réouverture comme indiqué dans les caractéristiques techniques suivantes.
- La valve empêche les chutes de débit dues à l'ouverture de la soupape d'échange. Le tiroir d'échange reste centré jusqu'à ce qu'une des branches de la transmission soit en basse pression. Une fois que la basse pression est établie, le tiroir d'échange s'ouvre d'une manière contrôlée après un temps de réponse d'environ 2 secondes.
- La valve se centre et reste centrée tant que les pressions aux orifices 2 et 4 sont supérieures ou égales à 20 bar plus la valeur de tarage de la soupape d'échange. Par exemple, si la soupape d'échange est tarée à 14 bar, le tiroir ne s'ouvre pas tant qu'une des branches de la transmission ne chute pas en dessous de 34 bar.
- Le tiroir comporte des butées hydrauliques qui éliminent les chocs mécaniques évitant ainsi toute possibilité de dommage interne.
- Les butées hydrauliques engendrent un faible débit de pilotage venant des branches haute pression (orifice 2 ou 4) vers la sortie (orifice 3).
- Une caractéristique exclusive due à la butée hydraulique est que le tarage de la soupape d'échange peut être réalisée alors que la transmission est au neutre.
- Bien que cette valve aille dans une cavité à 4 orifices, le nez de la cartouche (orifice 1) n'est pas utilisé.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

