



Port 1

CONFIGURATION

X Verstellung	Nicht einstellbar
C Schaltdruck	30 psi (2 bar)
N Dichtungsmaterial	Buna-N

3/3-Wechsel-Wegeventile finden hauptsächlich in Eilgangschaltungen Verwendung. Wenn der Druck an den Anschlüssen 2 und 4 gleich ist, dann bleibt das Ventil in der federzentrierten, geschlossenen Mittelstellung. Bei Überschreitung eines Differenzdruckes zwischen den Anschlüssen 2 und 4 wird die Hochdruckseite mit dem Anschluss 3 verbunden.

TECHNISCHE DATEN

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-33A
Serie	3
Durchfluss	240 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	65 cc/min.@70 bar
Schlüsselweite des Ventilsechskants	31,8 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	203 - 217 Nm
Gewicht	0.90 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-033-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-033-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-033-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-033-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: DSGSXCN

VERSTELLUNG	(X)	SCHALTDRUCK	(C)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)
X Nicht einstellbar		C 30 psi (2 bar)		N Buna-N	
		E 75 psi (5 bar)		E EPDM	
		F 100 psi (7 bar)		V Viton	
		G 150 psi (10,5 bar)			

TECHNICAL FEATURES

- Das Ventil ermöglicht die Kontrolle negativer Lasten in Eilgangschaltungen, bei denen die Last den Zylinder zum Ausfahren bringt. Wegen Leckage am Ventilschieber wird ein Auswandern des Zylinders nicht verhindert.
- Gehärtete Schieber- und Hülsenausführung ergibt ein hervorragendes Verschleißverhalten und minimiert interne Leckage.
- Obwohl dieses Ventil in eine Einschraubbohrung für vier Anschlüsse passt, wird der Anschluss 1 nicht genutzt.
- Ventile die mit EPDM Dichtungen konfiguriert sind eignen sich für den Einsatz mit Flüssigkeiten auf Phosphatesterbasis. Die Dichtungen dürfen nicht in Kontakt mit Erdölprodukten (Öle, Fette, Schmierstoffe) gebracht werden, da sonst das Material zerstört wird.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

PERFORMANCE CURVES

