



Durch Druckentlastung schaltbares 3/2-Wegeventil, in Ruhestellung geschlossen. Durch Steuerdruckentlastung an Anschluss 1 entsteht ein Differenzdruck zwischen Anschluss 3 und 1, der das Ventil gegen die Federkraft betätigt und dadurch Anschluss 3 mit 2 und 4 verbindet.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|--|---------------------------|
| Einschraubbohrung | T-33A |
| Serie | 3 |
| Durchfluss | 240 L/min. |
| Zulässiger Betriebsdruck | 350 bar |
| Entlastungsölstrom | 0,60 L/min. |
| Schlüsselweite des Ventelsechskants | 31,8 mm |
| Anzugsdrehmoment des Einschraubventils | 203 - 217 Nm |
| Gewicht | 2,00 kg |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-033-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-033-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-033-006 |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-033-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-033-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-033-006 |

OPTION SELECTION EXAMPLE: DSGXXCDN

| VERSTELLUNG | (X) | MINIMALER STEUERDRUCK | (C) | DICHTUNGSMATERIAL | (N) |
|---------------------|-----|-----------------------|-----|-------------------|-----|
| X Nicht einstellbar | | C 30 psi (2 bar) | | N Buna-N | |
| | | D 50 psi (3,5 bar) | | V Viton | |

TECHNICAL FEATURES

- Das Ventil ist nicht bistabil, es kann zwischen den beiden gezeigten Endstellungen regeln.
- Der Steuerölstrom am Anschluss 1 ist druckkompensiert. Er wird in den technischen Daten aufgeführt.
- Um das Ventil zu schalten, muss der Druck an Anschluss 3 höher sein als an Anschluss 1.
- Eine Anwendung des Ventils ist die Umgehung eines Stromteilers/Vereinigers bei einem Antrieb mit begrenztem Schlupf. Bei geschlossenem Ventil muss der Volumenstrom durch den Stromteiler/Vereiniger fließen. Bei offenem Ventil entsteht für hohe Geschwindigkeiten eine Umgehung um den Stromteiler/Vereiniger.
- Mit einem Vorsteuerventil können mehrere dieser 3/2-Wegeventile gleichzeitig entlastet werden, wenn für jedes Ventil ein Rückschlagventil im Anschluss 1 vorgesehen wird. Ohne die Rückschlagventile gibt es eine gegenseitige Beeinflussung wegen der unterschiedlichen Drücke in der Schaltung.
- Das durch Entlastung schaltbare Ventil ist selbstreinigend und daher unempfindlich gegenüber Verschmutzung.
- Gehärtete Kolben und Hülsen ergeben dauerhaft geringe Leckage und ausgezeichnetes Verschleißverhalten.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert teilweise Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrung und verhindert das Verkleben interner Teile aufgrund überhöhter Anzugsmomente.

PERFORMANCE CURVES

