



Durch Druckentlastung schaltbares 3/2-Wegeventil, in Ruhestellung von Anschluss 3 nach 4 geöffnet. Durch Steuerdruckentlastung an Anschluss 1 entsteht ein Differenzdruck zwischen Anschluss 3 und 1, der das Ventil gegen die Federkraft betätigt und dadurch Anschluss 3 mit 2 verbindet.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-33A
Serie	3
Durchfluss	240 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Entlastungsölstrom	0,60 L/min.
Schlüsselweite des Ventilsechskants	31,8 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	203 - 217 Nm
Gewicht	0,65 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-033-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-033-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-033-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-033-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-033-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-033-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: DSGYXCDN

VERSTELLUNG	(X)	MINIMALER STEUERDRUCK	(C)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)
X Nicht einstellbar		C 30 psi (2 bar)		N Buna-N	
		D 50 psi (3,5 bar)		V Viton	

TECHNICAL FEATURES

- Das Ventil ist nicht bistabil, es kann zwischen den beiden gezeigten Endstellungen regeln.
- Der Steuerölstrom am Anschluss 1 ist druckkompensiert. Er wird in den technischen Daten aufgeführt.
- Um das Ventil zu schalten, muss der Druck an Anschluss 3 höher sein als an Anschluss 1.
- Eine Anwendung ist zum Beispiel, mit zwei Ventilen zwischen zwei Motoren oder Pumpen umzuschalten.
- Mit einem Vorsteuerventil können mehrere dieser 3/2-Wegeventile gleichzeitig entlastet werden, wenn für jedes Ventil ein Rückschlagventil im Anschluss 1 vorgesehen wird. Ohne die Rückschlagventile gibt es eine gegenseitige Beeinflussung wegen der unterschiedlichen Drücke in der Schaltung.
- Das durch Entlastung schaltbare Ventil ist selbstreinigend und daher unempfindlich gegenüber Verschmutzung.
- Gehärtete Kolben und Hülsen ergeben dauerhaft geringe Leckage und ausgezeichnetes Verschleißverhalten.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert teilweise Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrung und verhindert das Verkleben interner Teile aufgrund überhöhter Anzugsmomente.

PERFORMANCE CURVES

