



Ce déviateur qui commute quand on libère le drain, est une cartouche à 3 voies et 2 positions qui est normalement passante de la chambre 3 vers la 4. Quand on draine l'orifice 1 la pression différentielle entre l'orifice 3 et l'orifice 1 dépasse la force du ressort, entraînant la commutation de la valve et de ce fait une connexion de l'orifice 3 à l'orifice 2.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

|                                     |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Cavité                              | T-33A                     |
| Taille                              | 3                         |
| Capacité                            | 240 L/min.                |
| Pression maximale de fonctionnement | 350 bar                   |
| Débit Nominal de pilotage           | 0,60 L/min.               |
| Dimensions du six pans de la valve  | 31,8 mm                   |
| Couple de serrage de la valve       | 203 - 217 Nm              |
| Poids du composant                  | 0,65 kg                   |
| Seal kit - Cartridge                | Buna: 990-033-007         |
| Seal kit - Cartridge                | Polyurethane: 990-033-002 |
| Seal kit - Cartridge                | Viton: 990-033-006        |
| Seal kit - Cartridge                | Buna: 990-033-007         |
| Seal kit - Cartridge                | Polyurethane: 990-033-002 |
| Seal kit - Cartridge                | Viton: 990-033-006        |

## OPTION SELECTION EXAMPLE: DSGYXEN

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE | (X) | PRESSION DE COMMANDE MINIMALE | (E) | MATIÈRE DES JOINTS | (N) |
|------------------------|-----|-------------------------------|-----|--------------------|-----|
| X Non Réglable         |     | E 75 psi (5 bar)              |     | N Buna N           |     |
|                        |     | C 30 psi (2 bar)              |     | V Viton            |     |
|                        |     | D 50 psi (3,5 bar)            |     |                    |     |

### TECHNICAL FEATURES

- Cette valve n'est pas bistable, elle est capable de moduler entre les deux positions indiquées sur le schéma.
- Le débit sur l'orifice 1 est compensé en pression. Voir les caractéristiques techniques.
- Il faut une source de pression à l'orifice 3, relative à la pression à l'orifice 1, pour générer une commutation.
- Cette valve peut être utilisée par paire pour faire une sélection entre 2 moteurs ou pompes.
- Une valve de pilotage peut être utilisée pour faire commuter plusieurs déviateurs si des clapets anti-retour sont installés à l'orifice 1 de chaque valve afin d'éviter une interaction entre les lignes hautes et basses pressions du circuit.
- La fonction commutation par déblocage du drain est "autonettoyante" et donc insensible à la pollution.
- Le traitement du tiroir et de la chemise permettent un faible et constant taux de fuites et offre d'excellentes caractéristiques de résistance à l'usure.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

