



PORT 1
VENT

PORT 4
OUTLET PORT 3
INLET PORT 2
OUTLET

Durch Druckentlastung schaltbares 3/2-Wegeventil, in Ruhestellung von Anschluss 3 nach 4 geöffnet. Durch Steuerdruckentlastung an Anschluss 1 entsteht ein Differenzdruck zwischen Anschluss 3 und 1, der das Ventil gegen die Federkraft betätigt und dadurch Anschluss 3 mit 2 verbindet.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-34A
Serie	4
Durchfluss	480 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Entlastungsölstrom	0,60 L/min.
Schlüsselweite des Ventelsechskants	41,3 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	474 - 508 Nm
Gewicht	1.58 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-034-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-034-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-034-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: DSIYXEN

VERSTELLUNG	(X)	MINIMALER STEUERDRUCK	(E)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)	MATERIAL/COATING
X Nicht einstellbar		E 75 psi (5 bar)		N Buna-N		Standard Material/Coating
		C 30 psi (2 bar)		V Viton		/AP Rostfreier Stahl, passiviert
		D 50 psi (3,5 bar)				

TECHNICAL FEATURES

- Das Ventil ist nicht bistabil, es kann zwischen den beiden gezeigten Endstellungen regeln.
- Der Steuerölstrom am Anschluss 1 ist druckkompensiert. Er wird in den technischen Daten aufgeführt.
- Um das Ventil zu schalten, muss der Druck an Anschluss 3 höher sein als an Anschluss 1.
- Eine Anwendung ist zum Beispiel, mit zwei Ventilen zwischen zwei Motoren oder Pumpen umzuschalten.
- Mit einem Vorsteuerventil können mehrere dieser 3/2-Wegeventile gleichzeitig entlastet werden, wenn für jedes Ventil ein Rückschlagventil im Anschluss 1 vorgesehen wird. Ohne die Rückschlagventile gibt es eine gegenseitige Beeinflussung wegen der unterschiedlichen Drücke in der Schaltung.
- Das durch Entlastung schaltbare Ventil ist selbstreinigend und daher unempfindlich gegenüber Verschmutzung.
- Gehärtete Kolben und Hülsen ergeben dauerhaft geringe Leckage und ausgezeichnetes Verschleißverhalten.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert teilweise Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrung und verhindert das Verkleben interner Teile aufgrund überhöhter Anzugsmomente.

PERFORMANCE CURVES

