

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-8A
Taille	P
Capacité	28 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Force Nécessaire pour la Commande Manuelle	66 N/100 bar @ Port 1
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,07 cc/min.@350 bar
Gamme de Viscosité	2,8 - 380 cSt
Dimensions du six pans de la valve	19,1 mm
Couple de serrage de la valve	27 - 33 Nm
Poids du composant	0,20 kg
Brevet Américain #	10,302,201
Seal and nut kit - Coil	Viton: 990-740-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-608-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-608-006

# OPTION SELECTION EXAMPLE: DTAFSCN

POPPET CONFIGURATION

(C) MATIÈRE DES JOINTS

(N) BOBINE

**C** Normalement Fermé

**N** Buna N

Sans bobine

**H** Normalement Ouvert

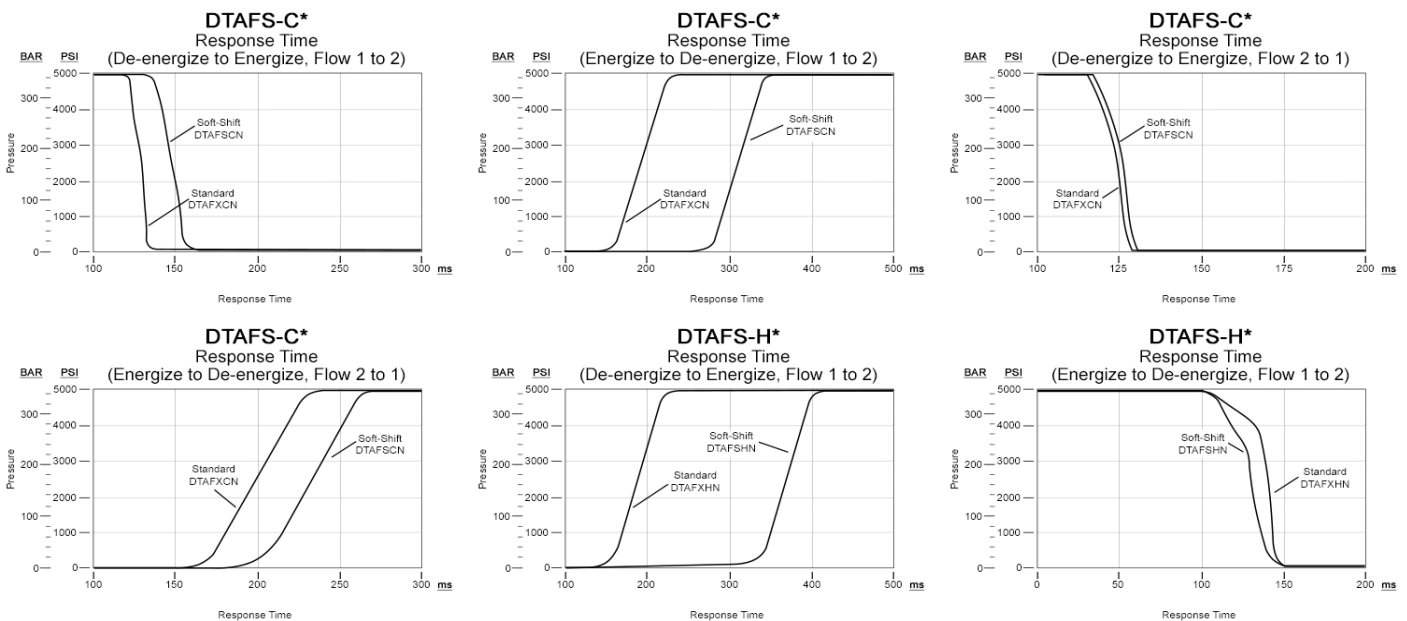
**E** EPDM

**V** Viton

## TECHNICAL FEATURES

- Les cartouches avec amortissement sont interchangeables avec les cartouches standard mais les limites de performances sont plus basses.
- L'amortissement peut réduire les chocs lors de la commutation mais ne peut pas être utilisé dans une application où les temps de réponse sont critiques. Pour un contrôle de rampe ou de temps de réponse précis, préférer les électrovalves proportionnelles Sun.
- L'amortissement augmente significativement le temps de réponse par rapport aux électrovalves standard Sun. Le temps de réponse dépend du débit, de la pression, de la tension d'alimentation de la bobine, de la viscosité de l'huile, de la température ambiante. Le temps de réponse caractéristique varie de 150 à 300 ms.
- Pour un amortissement performant, l'orifice 1 doit être à une pression positive.
- Cette cartouche peut être installée directement dans une cavité T-8A présente sur certaines cartouches "Étage de Puissance" Sun, où elle remplit la fonction d'électrovalve de pilotage. Les perçages des canaux de pilotage dans le bloc sont alors supprimés, et une seule cavité est nécessaire pour réaliser les fonctions pilotage et puissance.
- Cette valve convient aux applications de maintien de charge.
- Une large gamme d'options de connexions et de tensions d'alimentation des bobines est disponible, avec ou sans diode "Roue Libre" anti-self. Voir la section CONFIGURATION.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

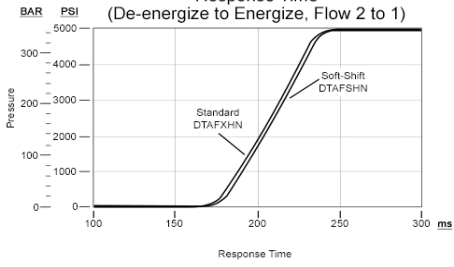
## PERFORMANCE CURVES



### DTAFS-H\*

#### Response Time

(De-energize to Energize, Flow 2 to 1)



### DTAFS-H\*

#### Response Time

(Energize to De-energize, Flow 2 to 1)

