



2/2-Wegeventil mit geschlossener Ausgangsstellung, für T-8A Vorsteuerventil. Das Ventil kann den Ölstrom direkt steuern oder als Vorsteuerventil eine Hauptstufe betätigen. Es schaltet, sobald Steueröl durch das in die T-8A Einschraubbohrung eingebaute Pilotventil fließt.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

| | |
|--|---------------------------|
| Einschraubbohrung | T-11A |
| Serie | 1 |
| Durchfluss | 28 L/min. |
| Zulässiger Betriebsdruck | 350 bar |
| Einschraubbohrung für Vorsteuerventil | T-8A |
| Maximale Ventilleckage bei 24 cSt | 30 cc/min.@70 bar |
| Steuerölstrom | 0,11 - 0,16 L/min. |
| Schlüsselweite des Ventilsechskants | 22,2 mm |
| Anzugsdrehmoment des Einschraubventils | 41 - 47 Nm |
| Gewicht | 0,25 kg |
| Seal kit - Cartridge | Buna: 990-011-007 |
| Seal kit - Cartridge | Polyurethane: 990-011-002 |
| Seal kit - Cartridge | Viton: 990-011-006 |

INFO: • Die Informationen zum Zusammenbau von zweistufigen Ventilen (Vorsteuerung und Hauptstufe) sind nur als Referenz zu betrachten. Die Ventile müssen separat bestellt und vom Anwender zusammengebaut werden.

OPTION SELECTION EXAMPLE: DVBB8NV

VERSTELLUNG

(8) DICHTUNGSMATERIAL

(N)

8 T-8A Einschraubbohrung

N Buna-N

V Viton

TECHNICAL FEATURES

- Hinweis: Das Hauptventil sollte zuerst mit dem richtigen Anzugsdrehmoment eingebaut werden, dann erst wird das T-8A Vorsteuerventil in das Hauptventil mit seinem richtigen Anzugsdrehmoment eingeschraubt
- Das Ventil ist nicht bistabil, es kann zwischen den beiden gezeigten Endstellungen regeln.
- Druck an Anschluss 3 kann das Schalten des Ventils verhindern. Daher ist der Anschluss 3 in einer Schaltung gegebenenfalls als Arbeitsanschluss nicht einsetzbar. In diesem Fall könnte ein Ventil mit vier Anschlüssen die Lösung sein.
- Um das Ventil zu schalten, muss der Druck an Anschluss 1 höher sein als an Anschluss 3.
- Mit der -8 Verstelloption kann ein Vorsteuerventil, das in die T-8A Bohrung passt, direkt in den Ventilkopf eines Einschraubwegeventils integriert werden. Diese Ventile werden separat verkauft und sind magnetisch, pneumatisch und hydraulisch betätigt zu erhalten. Siehe auch Vorsteuereinschraubventile.
- Der angegebene Leckagewert gilt für alle Verbindungen.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert teilweise Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrung und verhindert das verklemmen interner Teile aufgrund überhöhter Anzugsmomente.

PERFORMANCE CURVES

