



3/2-Wegeventil, in Ruhestellung Anschluss 1 verschlossen, 2 mit 3 verbunden, für T-8A Vorsteuerventil. Das Ventil kann den Ölstrom direkt steuern oder als Vorsteuerventil eine Hauptstufe betätigen. Es schaltet, sobald Steueröl durch das in die T-8A Einschraubbohrung eingebaute Pilotventil fließt.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-11A
Serie	1
Durchfluss	28 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Einschraubbohrung für Vorsteuerventil	T-8A
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	30 cc/min.@70 bar
Steuerölstrom	0,11 - 0,16 L/min.
Schlüsselweite des Ventilsechskants	22,2 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	41 - 47 Nm
Gewicht	0,25 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-011-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-011-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-011-006

INFO: • Die Informationen zum Zusammenbau von zweistufigen Ventilen (Vorsteuerung und Hauptstufe) sind nur als Referenz zu betrachten. Die Ventile müssen separat bestellt und vom Anwender zusammengebaut werden.

OPTION SELECTION EXAMPLE: DVBC8N

VERSTELLUNG

(8) DICHTUNGSMATERIAL

(N)

8 T-8A Einschraubbohrung

N Buna-N

V Viton

TECHNICAL FEATURES

- Hinweis: Das Hauptventil sollte zuerst mit dem richtigen Anzugsdrehmoment eingebaut werden, dann erst wird das T-8A Vorsteuerventil in das Hauptventil mit seinem richtigen Anzugsdrehmoment eingeschraubt
- Das Ventil ist nicht bistabil, es kann zwischen den beiden gezeigten Endstellungen regeln.
- Durchfluss zwischen Anschluss 1 und 2 ist in beide Richtungen möglich.
- Druck an Anschluss 3 kann das Schalten des Ventils verhindern. Daher ist der Anschluss 3 in einer Schaltung gegebenenfalls als Arbeitsanschluss nicht einsetzbar. In diesem Fall könnte ein Ventil mit vier Anschlüssen die Lösung sein.
- Um das Ventil zu schalten, muss der Druck an Anschluss 1 höher sein als an Anschluss 3.
- Mit der -8 Verstelloption kann ein Vorsteuerventil, das in die T-8A Bohrung passt, direkt in den Ventilkopf eines Einschraubwegeventils integriert werden. Diese Ventile werden separat verkauft und sind magnetisch, pneumatisch und hydraulisch betätigt zu erhalten. Siehe auch Vorsteuereinschraubventile.
- Der angegebene Leckagewert gilt für alle Verbindungen.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert teilweise Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrung und verhindert das Verkleben interner Teile aufgrund überhöhter Anzugsmomente.

PERFORMANCE CURVES

