



3/2-Wegeventil, in Ruhestellung Anschluss 1 mit 2 verbunden und Anschluss 3 verschlossen, für T-8A Vorsteuerventil. Das Ventil kann den Ölstrom direkt steuern oder als Vorsteuerventil eine Hauptstufe betätigen. Es schaltet, sobald Steueröl durch das in die T-8A Einschraubventilbohrung eingebaute Pilotventil fließt.

**TECHNISCHE DATEN** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-21A
Serie	1
Durchfluss	28 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Einschraubbohrung für Vorsteuerventil	T-8A
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	30 cc/min.@70 bar
Steuerölstrom	0,11 - 0,16 L/min.
Schlüsselweite des Ventelsechskants	22,2 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	41 - 47 Nm
Gewicht	0.13 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-021-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-021-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-021-006

**INFO:**

- Die Informationen zum Zusammenbau von zweistufigen Ventilen (Vorsteuerung und Hauptstufe) sind nur als Referenz zu betrachten. Die Ventile müssen separat bestellt und vom Anwender zusammengebaut werden.

## OPTION SELECTION EXAMPLE: DVBP8FN

<b>VERSTELLUNG</b>	<b>(8) MINIMALER STEUERDRUCK</b>	<b>(F) DICHTUNGSMATERIAL</b>	<b>(N)</b>
<b>8</b> T-8A Einschraubbohrung	<b>F</b> 100 psi (7 bar)	<b>N</b> Buna-N	<b>V</b> Viton

### TECHNICAL FEATURES

- Anschluss 3 kann als Arbeitsanschluss verwendet werden.
- Durchfluss an Anschluss 2 und 3 ist in beide Richtungen möglich.
- Hinweis: Das Hauptventil sollte zuerst mit dem richtigen Anzugsdrehmoment eingebaut werden, dann erst wird das T-8A Vorsteuerventil in das Hauptventil mit seinem richtigen Anzugsdrehmoment eingeschraubt
- Das Ventil ist nicht bistabil, es kann zwischen den beiden gezeigten Endstellungen regeln.
- Durchfluss zwischen Anschluss 1 und 2 ist in beide Richtungen möglich.
- Um das Ventil zu schalten, muss der Druck an Anschluss 1 höher sein als an Anschluss 4.
- Mit der -8 Verstelloption kann ein Vorsteuerventil, das in die T-8A Bohrung passt, direkt in den Ventilkopf eines Einschraubwegeventils integriert werden. Diese Ventile werden separat verkauft und sind magnetisch, pneumatisch und hydraulisch betätigt zu erhalten. Siehe auch Vorsteuereinschraubventile.
- Der angegebene Leckagewert gilt für alle Verbindungen.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert teilweise Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrung und verhindert das verklemmen interner Teile aufgrund überhöhter Anzugsmomente.

### PERFORMANCE CURVES

