



Ce distributeur en cartouche est une cartouche directionnelle normalement ouverte à 2 voies qui intègre une cavité destinée à une valve de pilotage. Elle peut être utilisée telle quelle ou pour activer des distributeurs pilotés ou des cartouches logiques de taille supérieure. La valve commute quand le débit est passant dans la valve de pilotage installée dans sa cavité T-8A.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-22A
Taille	2
Capacité	60 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Cavité de la pilote	T-8A
Contrôle du Débit de Pilotage	0,11 - 0,16 L/min.
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	30 cc/min. @70 bar
Dimensions du six pans de la valve	28,6 mm
Couple de serrage de la valve	61 - 68 Nm
Poids du composant	0,25 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-022-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-022-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-022-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-022-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-022-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-022-006

NOTES: • la notice de montage des cartouches composées (étage pilote et étage de puissance) n'est fournie qu'à titre indicatif. Les cartouches doivent être achetées séparément et assemblées là où elles seront utilisées.

OPTION SELECTION EXAMPLE: DVCM8FN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(8) PRESSION DE COMMANDE MINIMALE	(F) MATIÈRE DES JOINTS
8 Cavité T-8A	F 100 psi (7 bar)	N Buna N V Viton

TECHNICAL FEATURES

- L'orifice 3 est utilisable comme orifice de travail.
- Le passage de débit entre l'orifice 2 et l'orifice 3 est bidirectionnel.
- NOTE: Avec l'option 8, il convient d'installer d'abord l'étage de puissance au couple de serrage correct, puis de monter dans ce dernier la valve de pilotage T-8A au couple préconisé.
- Cette valve n'est pas bistable, elle est capable de moduler entre les deux positions indiquées sur le schéma.
- Il faut une source de pression à l'orifice 1, relative à la pression à l'orifice 4, pour générer une commutation.
- L'option 8 permet de visser une valve de pilotage directement dans la tête de la cartouche via la cavité T-8A. Les cartouches de pilotage, à commander séparément, peuvent être à commande électrique, pneumatique ou hydraulique. Se référer aux valves de pilotage.
- Les fuites indiquées dans les caractéristiques techniques sont valables pour tous les sens de passage.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

