



2/2-Wegeventil mit geöffneter Ausgangsstellung, für T-8A Vorsteuerventil. Das Ventil kann den Ölstrom direkt steuern oder als Vorsteuerventil eine Hauptstufe betätigen, es schaltet, sobald Steueröl durch das in die T-8A Einschraubbohrung eingebaute Pilotventil fließt.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-22A
Serie	2
Durchfluss	60 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Einschraubbohrung für Vorsteuerventil	T-8A
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	30 cc/min.@70 bar
Steuerölstrom	0,11 - 0,16 L/min.
Schlüsselweite des Ventelsechskants	28,6 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	61 - 68 Nm
Gewicht	0,25 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-022-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-022-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-022-006

INFO: • Die Informationen zum Zusammenbau von zweistufigen Ventilen (Vorsteuerung und Hauptstufe) sind nur als Referenz zu betrachten. Die Ventile müssen separat bestellt und vom Anwender zusammengesetzt werden.

OPTION SELECTION EXAMPLE: DVCM8NV

VERSTELLUNG

(8) DICHTUNGSMATERIAL

(N)

8 T-8A Einschraubbohrung

N Buna-N

V Viton

TECHNICAL FEATURES

- Anschluss 3 kann als Arbeitsanschluss verwendet werden.
- Durchfluss an Anschluss 2 und 3 ist in beide Richtungen möglich.
- Hinweis: Das Hauptventil sollte zuerst mit dem richtigen Anzugsdrehmoment eingebaut werden, dann erst wird das T-8A Vorsteuerventil in das Hauptventil mit seinem richtigen Anzugsdrehmoment eingeschraubt
- Das Ventil ist nicht bistabil, es kann zwischen den beiden gezeigten Endstellungen regeln.
- Um das Ventil zu schalten, muss der Druck an Anschluss 1 höher sein als an Anschluss 4.
- Mit der -8 Verstelloption kann ein Vorsteuerventil, das in die T-8A Bohrung passt, direkt in den Ventilkopf eines Einschraubwegeventils integriert werden. Diese Ventile werden separat verkauft und sind magnetisch, pneumatisch und hydraulisch betätigt zu erhalten. Siehe auch Vorsteuereinschraubventile.
- Der angegebene Leckagewert gilt für alle Verbindungen.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert teilweise Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrung und verhindert das Verkleben interner Teile aufgrund überhöhter Anzugsmomente.

PERFORMANCE CURVES

