



3/2-Wegeventil, in Ruhestellung Anschluss 1 verschlossen, 2 mit 3 verbunden, für T-8A Vorsteuerventil. Das Ventil kann den Ölstrom direkt steuern oder als Vorsteuerventil eine Hauptstufe betätigen. Es schaltet, sobald Steueröl durch das in die T-8A Einschraubbohrung eingebaute Pilotventil fließt.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-22A
Serie	2
Durchfluss	60 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Einschraubbohrung für Vorsteuerventil	T-8A
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	30 cc/min.@70 bar
Steuerölstrom	0,11 - 0,16 L/min.
Schlüsselweite des Ventilsechskants	28,6 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	61 - 68 Nm
Gewicht	0,25 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-022-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-022-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-022-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-022-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-022-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-022-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-022-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-022-006

INFO: • Die Informationen zum Zusammenbau von zweistufigen Ventilen (Vorsteuerung und Hauptstufe) sind nur als Referenz zu betrachten. Die Ventile müssen separat bestellt und vom Anwender zusammengebaut werden.

OPTION SELECTION EXAMPLE: DVCO8N

VERSTELLUNG

(8) DICHTUNGSMATERIAL

(N)

8 T-8A Einschraubbohrung

N Buna-N

E EPDM

V Viton

TECHNICAL FEATURES

- Anschluss 3 kann als Arbeitsanschluss verwendet werden.
- Durchfluss an Anschluss 2 und 3 ist in beide Richtungen möglich.
- Hinweis: Das Hauptventil sollte zuerst mit dem richtigen Anzugsdrehmoment eingebaut werden, dann erst wird das T-8A Vorsteuerventil in das Hauptventil mit seinem richtigen Anzugsdrehmoment eingeschraubt
- Das Ventil ist nicht bistabil, es kann zwischen den beiden gezeigten Endstellungen regeln.
- Durchfluss zwischen Anschluss 1 und 2 ist in beide Richtungen möglich.
- Um das Ventil zu schalten, muss der Druck an Anschluss 1 höher sein als an Anschluss 4.
- Mit der -8 Verstelloption kann ein Vorsteuerventil, das in die T-8A Bohrung passt, direkt in den Ventilkopf eines Einschraubwegeventils integriert werden. Diese Ventile werden separat verkauft und sind magnetisch, pneumatisch und hydraulisch betätigt zu erhalten. Siehe auch Vorsteuereinschraubventile.
- Der angegebene Leckagewert gilt für alle Verbindungen.
- Ventile mit EPDM Dichtungen eignen sich für den Einsatz in Systemen mit Flüssigkeiten auf Phosphatesterbasis. Die Dichtungen dürfen nicht in Kontakt mit Erdölprodukten (Öle, Fette, Schmierstoffe) gebracht werden, da sonst das Material zerstört wird.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert teilweise Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrung und verhindert das Verkleben interner Teile aufgrund überhöhter Anzugsmomente.

PERFORMANCE CURVES

