



Cette valve est un étrangleur de débit proportionnel à 2 voies, 2 positions. Les orifices 2 et 3 sont normalement fermés au repos. La pression de pilotage en 1 déplace le tiroir et crée un orifice de régulation entre les orifices 2 et 3 dont la dimension est proportionnelle à la pression de pilotage en 1. L'opposition entre les forces dues au flux, le ressort et la pression de pilotage génère une certaine capacité d'auto-compensation lorsque la pression de la charge change. Toute pression à l'orifice 4 s'oppose directement à la pression à l'orifice 1.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-22A
Taille	2
Capacité	40 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	30 cc/min.@70 bar
Pression de Pilotage Minimale pour Commuter	7 bar
Volume nécessaire au pilotage	0,03 in ³
Hystérésis	± 2 %
Dimensions du six pans de la valve	28,6 mm
Couple de serrage de la valve	61 - 68 Nm
Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage	4 mm
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Poids du composant	0,15 kg
Adjustment - No. of CW Turns from Min. to Max. setting	5
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-022-002
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-022-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-022-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: FKDAXCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X)	CONFIGURATION DU TIROIR	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
X Non Réglable		C Normalement Fermé		N Buna N	
				V Viton	

TECHNICAL FEATURES

- Cette valve peut être compensée en pression par un élément de régulation externe. Utilisez un LR_C-XHN pour un circuit 3 voies ou un LP_C-XHN pour un circuit 2 voies.
- La valve a une certaine capacité d'auto-compensation et peut être utilisée comme valve de contrôle de débit. Pour augmenter la précision du contrôle de débit, un élément de régulation externe permet de maintenir un débit constant pour une large plage de débits et de pressions. Consulter les courbes caractéristiques pour plus d'informations.
- La pression aux orifices 1 et 4 doit être limitée à 35 bar (500 psi).
- Toute pression à l'orifice 4 s'oppose directement à la pression à l'orifice 1.
- Une vis de réglage (option L) permet une modulation de la pression de pilotage nécessaire pour contrôler le débit. La vis de réglage permet d'augmenter ou de diminuer manuellement le débit à une pression de pilotage donnée. La plage de réglage va de 3,5 à 20 bar et le tarage standard est de 7 bar.
- Pour une compensation en pression précise, il faut maintenir une pression différentielle constante au travers de la valve.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

