



Mit Rohrbruchsicherungen kann die Position eines Hydraulikantriebs bei Rohrbruch gehalten werden. Im Normalbetrieb ist das Ventil offen und lässt Öl zum und vom Verbraucher fließen. Bei Rohrbruch schließt das Ventil sofort, wenn der Volumenstrom den Einstellwert am Ventil überschreitet. Hinweis: Rohrbruchsicherungen reagieren sehr schnell und schalten bereits bei kurzfristiger Überschreitung der Ventileinstellung.

TECHNISCHE DATEN NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Einschraubbohrung	T-13A
Serie	1
Durchfluss	23 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	30 cc/min.@70 bar
Schlüsselweite des Ventelsechskants	22,2 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	41 - 47 Nm
Gewicht	0.10 kg.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-010-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-010-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-010-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-010-007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-010-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-010-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: FQCAXAN

VERSTELLUNG	(X)	EINSTELLBEREICH	(A)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)	MATERIAL/COATING
X Nicht einstellbar		A Austauschbare Blende .5 - 6 gpm (2 - 23 L/min.)		N Buna-N V Viton		Standard Material/Coating /AP Rostfreier Stahl, passiviert /LH Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet

TECHNICAL FEATURES

- Der Einstellwert ist vom Kunden anzugeben. Werkseitige Einstellungen werden innerhalb +/- 10 % des gewünschten Einstellwerts vorgenommen.
- Das Ventil schließt, wenn der Volumenstrom von 1 nach 2 den Ventileinstellwert übersteigt. Das Ventil wird zurückgesetzt, wenn die Drücke an Anschluss 1 und 2 gleich sind.
- Der Durchflusseinstellwert (Schließstrom) sollte mindestens 25 % über dem maximal benötigten Durchfluss liegen. Bei Bestellung muss der Schließstrom vom Kunden angegeben werden.
- Diese Ventile sind in Schieberbauweise ausgeführt, dies führt zu Leckage. Ein Abwandern aus der Position wäre dadurch möglich.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrungen und überhöhte Anzugmomente.

PERFORMANCE CURVES

