



Cette valve est un étrangleur de débit proportionnel à 2 voies/2 positions. Les orifices 2 et 3 sont normalement fermés au repos. La pression de pilotage en 1 s'oppose au ressort pour créer entre les orifices 2 et 3 un orifice de régulation variable, proportionnel à la pression de pilotage. Les oppositions entre les forces dues au flux, au ressort, et à la pression de pilotage génèrent un certain degré d'auto-compensation partielle lorsque la pression de la charge change. La pression à l'orifice 4 s'oppose directement à la pression à l'orifice 1. Cette valve est conçue avec 2 passages de débit pour chacune des voies, les orifices 2 et 3 ont chacun une surface doublée.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression de pilotage nécessaire pour une commutation complète au débit donné	20 - 23 bar
Adjustment - No. of CCW Turns from Fully Closed to Fully Open	5
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	80 cc/min.@70 bar
Volume nécessaire au pilotage	0,82 cc
Hystérésis	35 %
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-152-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-152-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-152-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-152-006

**NOTES:** • Pour utilisation dans un bloc standard Sun pour montage en ligne avec cavité T-52A, boucher les orifices non utilisés. Attention : les pertes de charges s'en trouvent augmentées.

**CONFIGURATION OPTIONS**

Model Code Example: FTCA~~X~~CN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (X)	CONFIGURATION DU TIROIR (C)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	MATERIAL/COATING
<b>X</b> Non Réglable	<b>C</b> Normalement Fermé	<b>N</b> Buna N	Standard Material/Coating
L Réglage de la Course		V Viton	/LH Mild Steel, Zinc-Nickel