



Cette valve est un étrangleur de débit proportionnel à 2 voies/2 positions. Les orifices 2 et 3 sont normalement fermés au repos. La pression de pilotage en 1 s'oppose au ressort pour créer entre les orifices 2 et 3 un orifice de régulation variable, proportionnel à la pression de pilotage. Les oppositions entre les forces dues au flux, au ressort, et à la pression de pilotage génèrent un certain degré d'auto-compensation partielle lorsque la pression de la charge change. La pression à l'orifice 4 s'oppose directement à la pression à l'orifice 1. Cette valve est conçue avec 2 passages de débit pour chacune des voies, les orifices 2 et 3 ont chacun une surface doublée.

### CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

|  |                    |
|--|--------------------|
| Cavité   | T-52AD             |
| Taille   | 2                  |
| Capacité   | 60 L/min.          |
| Pression maximale de fonctionnement  | 350 bar            |
| Pression de pilotage nécessaire pour une commutation complète au débit donné | 20 - 23 bar        |
| Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)  | 80 cc/min.@70 bar  |
| Volume nécessaire au pilotage  | 0,82 cc            |
| Hystérésis   | 35 %               |
| Dimensions du six pans de la valve   | 28,6 mm            |
| Couple de serrage de la valve  | 61 - 68 Nm         |
| Taille du 6 Pans Creux de la Vis de Réglage                                  | 4 mm               |
| Couple de serrage du contre écrou  | 9 - 10 Nm          |
| Dimension du contre-écrou sur plat   | 15 mm              |
| Poids du composant   | 0,45 kg            |
| Pilot Pressure Required to Shift Valve                                       | 4 - 9 bar          |
| Adjustment - No. of CCW Turns from Fully Closed to Fully Open                | 5                  |
| Seal kit - Cartridge   | Buna: 990-152-007  |
| Seal kit - Cartridge   | Viton: 990-152-006 |

**NOTES:** • Pour utilisation dans un bloc standard Sun pour montage en ligne avec cavité T-52A, boucher les orifices non utilisés. Attention : les pertes de charges s'en trouvent augmentées.

# OPTION SELECTION EXAMPLE: FTCAXCN

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE | (X) | CONFIGURATION DU TIROIR | (C) | MATIÈRE DES JOINTS | (N) | MATERIAL/COATING            |
|------------------------|-----|-------------------------|-----|--------------------|-----|-----------------------------|
| X Non Réglable         |     | C Normalement Fermé     |     | N Buna N           |     | Standard Material/Coating   |
| L Réglage de la Course |     |                         |     | V Viton            |     | /LH Mild Steel, Zinc-Nickel |

## TECHNICAL FEATURES

- Cette valve peut être compensée en pression par un élément de régulation externe. Utilisez un LR\_C-XHN pour un circuit 3 voies ou un LP\_C-XHN pour un circuit 2 voies.
- La valve a une certaine capacité d'auto-compensation et peut être utilisée comme valve de contrôle de débit. Pour augmenter la précision du contrôle de débit, un élément de régulation externe permet de maintenir un débit constant pour une large plage de débits et de pressions. Consulter les courbes caractéristiques pour plus d'informations.
- L'option de réglage L permet d'ajuster la course et de limiter le débit maximum.
- La pression aux orifices 1 et 4 doit être limitée à 35 bar (500 psi).
- Toute pression à l'orifice 4 s'oppose directement à la pression à l'orifice 1.
- Pour une compensation en pression précise, il faut maintenir une pression différentielle constante au travers de la valve.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

## PERFORMANCE CURVES

