



## CONFIGURATION

X	Dispositif de contrôle	Non Réglable
	Configuration du Tiroir	
	Matière des Joints	
	Material/Coating	

in (mm)

Cette valve est un distributeur proportionnel à 4 voies, 3 positions. Les orifices 2 et 4 sont drainés vers 5 en position centrale et l'orifice 3 est fermé. La pression de pilotage en

1 s'oppose au ressort ce qui déplace le tiroir et crée un orifice de régulation entre les orifices 3 et 4 dont la dimension est proportionnelle à la pression de pilotage en 1. Le pilotage en 6 ouvre un passage de débit entre 3 et 2. L'opposition entre les forces dues au flux, le ressort et la pression de pilotage génère une certaine capacité partielle d'auto-compensation lorsque la pression de la charge change. La pression à l'orifice 1 et 6 s'oppose directement l'une à l'autre.

## CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-52A
Taille	2
Capacité	28 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression de pilotage nécessaire pour une commutation complète au débit donné	20 - 23 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	90 cc/min.@70 bar
Volume nécessaire au pilotage	0,66 cc
Dimensions du six pans de la valve	28,6 mm
Couple de serrage de la valve	61 - 68 Nm
Poids du composant	0,45 kg
Pilot Pressure Required to Shift Valve	4 - 9 bar
Hysteresis at 50% command	±35%
Compensated Flow (using LPJCXHN)	28 - 40 L/min.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-052-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-052-006

## OPTION SELECTION EXAMPLE: FTCCXN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (X)	CONFIGURATION DU TIROIR (Y)	MATIÈRE DES JOINTS (V)	MATERIAL/COATING
X Non Réglable	Y Centre A et B vers T	V Viton	Standard Material/Coating
	W Centre A & B étranglés vers T, P bouché	N Buna N	/AP Acier inoxydable, Passivé

### TECHNICAL FEATURES

- Les pilotages 1 et 6 vont accepter 350 Bar (5000 psi) toutefois des pressions de pilotage supérieures à 35 bar (500 psi) n'augmenteront pas le débit car le tiroir sera déjà commuté au maximum.
- La valve a une certaine capacité d'auto-compensation. Si une régulation plus précise du débit est nécessaire, une balance de pression séparée est nécessaire. On peut utiliser un compensateur 3 voies (modèle LR\*C-XHn) ou un compensateur 2 voies (modèle LP\*C-XHN).
- Toute pression à l'orifice 6 s'oppose directement à la pression à l'orifice 1 et vice versa.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

