



Cette valve est un étrangleur de débit proportionnel à 2 voies/2 positions. Les orifices 2 et 3 sont normalement fermés au repos. La pression de pilotage en 1 s'oppose au ressort pour créer entre les orifices 2 et 3 un orifice de régulation variable, proportionnel à la pression de pilotage. Les oppositions entre les forces dues au flux, au ressort, et à la pression de pilotage génèrent un certain degré d'auto-compensation partielle lorsque la pression de la charge change. La pression à l'orifice 4 s'oppose directement à la pression à l'orifice 1. Cette valve est conçue avec 2 passages de débit pour chacune des voies, les orifices 2 et 3 ont chacun une surface doublée.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

|  |                    |
|--|--------------------|
| Pression maximale de fonctionnement  | 350 bar            |
| Pression de pilotage nécessaire pour une commutation complète au débit donné | 20 - 23 bar        |
| Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)  | 80 cc/min.@70 bar  |
| Volume nécessaire au pilotage  | 0,82 cc            |
| Hystérésis   | 35 %               |
| Seal kit - Cartridge   | Buna: 990-152-007  |
| Seal kit - Cartridge   | Viton: 990-152-006 |

**NOTES:** • Pour utilisation dans un bloc standard Sun pour montage en ligne avec cavité T-52A, boucher les orifices non utilisés. Attention : les pertes de charges s'en trouvent augmentées.

**CONFIGURATION OPTIONS**

Model Code Example: **FTDAXCN**

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE | (X) | CONFIGURATION DU TIROIR    | (C) | MATIÈRE DES JOINTS | (N) |
|------------------------|-----|----------------------------|-----|--------------------|-----|
| <b>X</b> Non Réglable  |     | <b>C</b> Normalement Fermé |     | <b>N</b> Buna N    |     |
| L Réglage de la Course |     |                            |     | V Viton            |     |