



Cette valve est un distributeur proportionnel à 4 voies, 3 positions. Les orifices 2 et 4 sont drainés vers 5 en position centrale et l'orifice 3 est fermé. La pression de pilotage en 1 s'oppose au ressort ce qui déplace le tiroir et crée un orifice de régulation entre les orifices 3 et 4 dont la dimension est proportionnelle à la pression de pilotage en 1. Le pilotage en 6 ouvre un passage de débit entre 3 et 2. L'opposition entre les forces dues au flux, le ressort et la pression de pilotage génère une certaine capacité partielle d'auto-compensation lorsque la pression de la charge change. La pression à l'orifice 1 et 6 s'oppose directement l'une à l'autre.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression de pilotage nécessaire pour une commutation complète au débit donné	20 - 23 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	44 cc/min.@35 bar
Volume nécessaire au pilotage	0,66 cc
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-052-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-052-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-052-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-052-006

**CONFIGURATION OPTIONS**

**Model Code Example: FTDCXYN**

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (X)	CONFIGURATION DU TIROIR (Y)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	MATERIAL/COATING
<b>X</b> Non Réglable	<b>Y</b> Centre A et B vers T	<b>N</b> Buna N	Standard Material/Coating
	<b>W</b> Centre A & B étranglés vers T, P bouché	<b>V</b> Viton	<b>IAP</b> Acier inoxydable, Passivé