



Cette valve est un étrangleur de débit proportionnel à 2 voies/2 positions. La pression de pilotage en 1 s'oppose au ressort pour créer entre les orifices 2 et 3 un orifice de régulation variable, proportionnel à la pression en 1. Les oppositions entre les forces dues au flux, au ressort, et à la pression de pilotage génèrent un certain degré d'auto-compensation partielle lorsque la pression de la charge change. La pression à l'orifice 4 s'oppose directement à la pression à l'orifice 1. Cette valve est conçue avec 2 passages de débit pour chacune des voies, les orifices 2 et 3 ont chacun une surface doublée.

**CARACTÉRISTIQUES** NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression de pilotage nécessaire pour une commutation complète au débit donné	20 - 23 bar
Adjustment - No. of CCW Turns from Fully Closed to Fully Open	5
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	160 cc/min.@70 bar
Volume nécessaire au pilotage	1,6 cc
Hystérésis	35 %
Couple de serrage du contre écrou	9 - 10 Nm
Dimension du contre-écrou sur plat	15 mm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-053-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-053-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-053-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-053-006

**NOTES:** • Pour utilisation dans un bloc standard Sun pour montage en ligne avec cavité T-53A, boucher les orifices non utilisés. Attention : les pertes de charges s'en trouvent augmentées.

**CONFIGURATION OPTIONS**

Model Code Example: **FTEAXCN**

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(X)	CONFIGURATION DU TIROIR	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)
<b>X</b> Non Réglable		<b>C</b> Normalement Fermé		<b>N</b> Buna N	
L Réglage de la Course		H Normalement Ouvert		V Viton	