



Cette valve est un étrangleur de débit proportionnel à 2 voies, 2 positions. La pression de pilotage en 1 crée un orifice de régulation entre les orifices 2 et 3 qui est proportionnel à la pression en 1. La régulation de l'ouverture est auto-compensée. Cette valve utilise 2 passages de débit pour chacune des voies, c'est à dire que les orifices 2 et 3 ont chacun une surface doublée. Cette valve incorpore un contact de position pour confirmer que la valve est fermée.

CARACTÉRISTIQUES NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-53AD
Taille	3
Capacité	95 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pression de pilotage nécessaire pour une commutation complète au débit donné	20 - 23 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	160 cc/min.@70 bar
Volume nécessaire au pilotage	1,6 cc
Dimensions du six pans de la valve	31,8 mm
Couple de serrage de la valve	203 - 217 Nm
Poids du composant	2,00 kg
Pilot Pressure Required to Shift Valve	3,5 - 8 bar
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-053-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-053-006

CARACTÉRISTIQUES DU DÉTECTEUR DE POSITION

Tension d'Alimentation	20 à 30 VCC
Plage de Température de fonctionnement	- 25 à 80 °C
Vibrations	≥ 50g, de 0 à 500 impulsions/seconde
Choc	>50g, 1ms
Protection Contre les Inversions de Polarité	Oui
Courant de Charge Maximum	≤ 400 mA, Facteur de service 100%
Protection Court-Circuit	Oui, Même si à la Masse
Temps de Commutation	≤ 25 ms
Hystérésis	35 %
Variation du Point de Commutation en Fonction de la Température de 0 à 80°C ≤ ±	0,1 mm
	DIN EN 61000-6-1/2/3/4
Connecteur	M12 x 1 (4) Broches
Indice de protection du connecteur	IP65

NOTES: • Pour utilisation dans un bloc standard Sun pour montage en ligne avec cavité T-53A, boucher les orifices non utilisés. Attention : les pertes de charges s'en trouvent augmentées.

OPTION SELECTION EXAMPLE: FTEAZCN

CONFIGURATION DU TIROIR

(C) MATIÈRE DES JOINTS

(N)

C Normalement Fermé

N Buna N

H Normalement Ouvert

V Viton

TECHNICAL FEATURES

- Cette valve est livrée assemblée, réglée en usine et n'est pas démontable. Tout démontage ou altération annulerait la garantie.
- Le détecteur de position est approuvé CE.
- Utiliser une clé ouverte de type "pied de biche" ou équivalent pour le serrage de la cartouche dans sa cavité. Le détecteur de position empêche l'utilisation d'une clé à douille longue.
- Cette valve peut être compensée en pression par un élément de régulation externe. Utilisez un LR_C-XHN pour un circuit 3 voies ou un LP_C-XHN pour un circuit 2 voies.
- La valve a une certaine capacité d'auto-compensation et peut être utilisée comme valve de contrôle de débit. Pour augmenter la précision du contrôle de débit, un élément de régulation externe permet de maintenir un débit constant pour une large plage de débits et de pressions. Consulter les courbes caractéristiques pour plus d'informations.
- Pour une compensation en pression précise, il faut maintenir une pression différentielle constante au travers de la valve.
- Un couvercle de protection avec les vis de montage peut être commandé séparément. Voir Kit n°991-043.
- La pression aux orifices 1 et 4 doit être limitée à 35 bar (500 psi).
- Toute pression à l'orifice 4 s'oppose directement à la pression à l'orifice 1.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

