



## CONFIGURATION

|   |                         |              |
|---|-------------------------|--------------|
| X | Dispositif de contrôle  | Non Réglable |
|   | Configuration du Tiroir |              |
|   | Matière des Joints      |              |
|   | Material/Coating        |              |

Cette valve est un distributeur proportionnel à 4 voies, 3 positions. Les orifices 2 et 4 sont drainés vers 5 en position centrale et l'orifice 3 est fermé. La pression de pilotage en 1 s'oppose au ressort ce qui déplace le tiroir et crée un orifice de régulation entre les orifices 3 et 4 dont la dimension est proportionnelle à la pression de pilotage en 1. Le pilotage en 6 ouvre un passage de débit entre 3 et 2. L'opposition entre les forces dues au flux, le ressort et la pression de pilotage génère une certaine capacité partielle d'auto-compensation lorsque la pression de la charge change. La pression à l'orifice 1 et 6 s'oppose directement l'une à l'autre.

## CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

|                                                                              |                    |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Cavité                                                                       | T-53A              |
| Taille                                                                       | 3                  |
| Capacité                                                                     | 45 L/min.          |
| Pression maximale de fonctionnement                                          | 350 bar            |
| Pression de pilotage nécessaire pour une commutation complète au débit donné | 20 - 23 bar        |
| Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)                                            | 131 cc/min.@70 bar |
| Volume nécessaire au pilotage                                                | 1,8 cc             |
| Hystérésis                                                                   | 35 %               |
| Dimensions du six pans de la valve                                           | 31,8 mm            |
| Couple de serrage de la valve                                                | 203 - 217 Nm       |
| Poids du composant                                                           | 1,40 kg            |
| Pilot Pressure Required to Shift Valve                                       | 3,5 - 8 bar        |
| Seal kit - Cartridge                                                         | Buna: 990-053-007  |
| Seal kit - Cartridge                                                         | Viton: 990-053-006 |

## OPTION SELECTION EXAMPLE: FTECXN

| DISPOSITIF DE CONTRÔLE (X) | CONFIGURATION DU TIROIR (Y)                      | MATIÈRE DES JOINTS (V) | MATERIAL/COATING                     |
|----------------------------|--------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| <b>X</b> Non Réglable      | <b>Y</b> Centre A et B vers T                    | <b>V</b> Viton         | Standard Material/Coating            |
|                            | <b>W</b> Centre A & B étranglés vers T, P bouché | <b>N</b> Buna N        | <b>IAP</b> Acier inoxydable, Passivé |

### TECHNICAL FEATURES

- Les pilotages 1 et 6 vont accepter 350 Bar (5000 psi) toutefois des pressions de pilotage supérieures à 35 bar (500 psi) n'augmenteront pas le débit car le tiroir sera déjà commuté au maximum.
- Cette valve peut être compensée en pression par un élément de régulation externe. Utilisez un LR\_C-XHN pour un circuit 3 voies ou un LP\_C-XHN pour un circuit 2 voies.
- La valve a une certaine capacité d'auto-compensation et peut être utilisée comme valve de contrôle de débit. Pour augmenter la précision du contrôle de débit, un élément de régulation externe permet de maintenir un débit constant pour une large plage de débits et de pressions. Consulter les courbes caractéristiques pour plus d'informations.
- Toute pression à l'orifice 6 s'oppose directement à la pression à l'orifice 1 et vice versa.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

### PERFORMANCE CURVES

