



Cette valve est un distributeur proportionnel à 4 voies, 3 positions. Les orifices 2 et 4 sont drainés vers 5 en position centrale et l'orifice 3 est fermé. La pression de pilotage en 1 s'oppose au ressort ce qui déplace le tiroir et crée un orifice de régulation entre les orifices 3 et 4 dont la dimension est proportionnelle à la pression de pilotage en 1. Le pilotage en 6 ouvre un passage de débit entre 3 et 2. L'opposition entre les forces dues au flux, le ressort et la pression de pilotage génère une certaine capacité partielle d'auto-compensation lorsque la pression de la charge change. La pression à l'orifice 1 et 6 s'oppose directement l'une à l'autre.

CARACTÉRISTIQUES

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavité	T-53A
Taille	3
Capacité	45 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Pilot Pressure Required to Shift Valve	3,5 - 8 bar
Pression de pilotage nécessaire pour une commutation complète au débit donné	20 - 23 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	131 cc/min.@70 bar
Volume nécessaire au pilotage	1,8 cc
Hystérésis	35 %
Dimensions du six pans de la valve	31,8 mm
Couple de serrage de la valve	203 - 217 Nm
Poids du composant	1,40 kg
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-053-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-053-006
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-053-007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-053-006

OPTION SELECTION EXAMPLE: FTECXYN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE (X)	CONFIGURATION DU TIROIR (Y)	MATIÈRE DES JOINTS (N)	MATERIAL/COATING
X Non Réglable	Y Centre A et B vers T	N Buna N	Standard Material/Coating
	W Centre A & B élargis vers T, P bouché	V Viton	IAP Acier inoxydable, Passivé

TECHNICAL FEATURES

- Les pilotages 1 et 6 vont accepter 350 Bar (5000 psi) toutefois des pressions de pilotage supérieures à 35 bar (500 psi) n'augmenteront pas le débit car le tiroir sera déjà commuté au maximum.
- Cette valve peut être compensée en pression par un élément de régulation externe. Utilisez un LR_C-XHN pour un circuit 3 voies ou un LP_C-XHN pour un circuit 2 voies.
- La valve a une certaine capacité d'auto-compensation et peut être utilisée comme valve de contrôle de débit. Pour augmenter la précision du contrôle de débit, un élément de régulation externe permet de maintenir un débit constant pour une large plage de débits et de pressions. Consulter les courbes caractéristiques pour plus d'informations.
- Toute pression à l'orifice 6 s'oppose directement à la pression à l'orifice 1 et vice versa.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES

